

## Roscoff – Ouessant - Roscoff : du 26 juin au 29 juin 2024

Équipage : Florian D., Philippe G., Stéphane A. (Chef de bord) & Stéphan G.

Cette petite semaine sera une première fois pour Florian et la première sortie en vue d'une validation pour Philippe.



Dimanche 23 juin 2024 :

Nous prenons procession d'Adaskell dès le dimanche soir et nous remercions l'équipage précédent pour avoir laissé le bateau dans un état impeccable.

Lundi 24 juin 2024 :

04h15 du mat....(ça pique) « Le Renard » nous empale par son travers. Dans la minute, nous nous retrouvons sur le pont et nous apercevons un bateau collé à l'arrière d'Adaskell. Après quelques vérifications, seule l'hélice du moteur hors-bord est endommagée. Ça commence bien....

La météo étant favorable pour cette semaine (pas de fort coup de vent prévu) nous prévoyons de nous rendre au bout du monde, Ouessant.

Les courants et le vent nous emmèneront vers l'Aber Wrac'h, pour une première escale. Nous suivons les bons tuyaux de Jean-François et nous prendrons le chenal de la Malouine (passage par l'Est au moteur). Passage délicat mais pas insurmontable malgré le début de la renverse.



Mardi 25 juin 2024 :

Le petit déjeuner avalé, nous prenons le large pour nous rendre sur Ouessant (baie de Lampaul). La météo nous annonce une houle formée mais modérée. Le vent toujours au portant, nous ne sentons pas trop la houle et passons le passage du Fromveur sans difficulté. Nous remontons la baie de Lampaul et c'est à ce moment que nous constatons le renforcement du vent de NNW. Nous serons bien abrités au fond de cette baie. (Conseil : Baie à éviter par W et SW et forte houle). L'avantage d'être dans cette baie, c'est que nous sommes près du village principal, Lampaul.



Un amateur de foot dans l'équipage, nous échouons dans le PUB « le Fromveur » pour suivre la 2<sup>ème</sup> mi-temps du match France-Pologne ;-).



Mercredi 26 juin 2024 :

L'île Molène n'étant pas loin et avant la renverse, nous irons visiter l'île et ses 170 habitants à l'année.



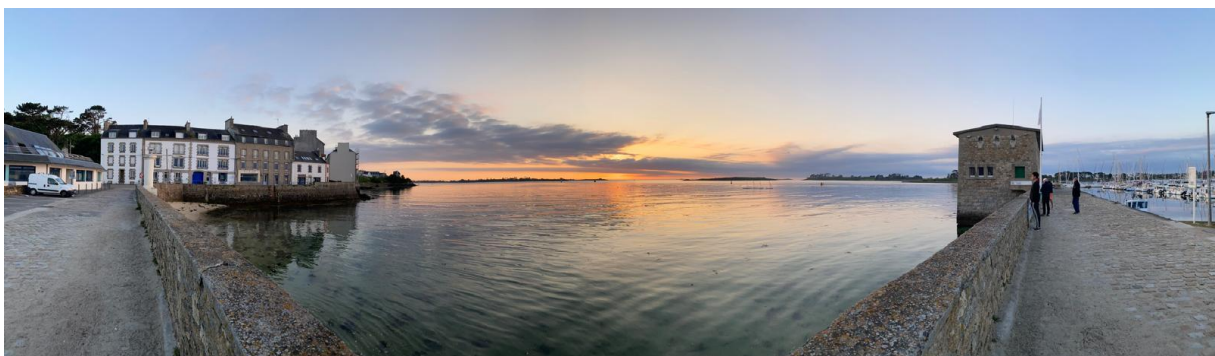
Après une bonne sieste près de « Lédénez Vraz » (anse), nous mettons le cap sur l'Aber Ildut. Les Haltères du port nous ont été réservés et donc nous serons seuls au mouillage, en face de la Capitainerie.

Jeudi 27 juin 2024 :

Nous devons nous résigner à prendre la route du retour mais les courants seront moins favorables. Pas grave, nous prendrons tout notre temps pour visiter la Maison de l'algue (TY AR BEZHIN).



Appareillons en début d'après-midi. Vers l'Aber Wrac'h, pour notre deuxième passage. Malgré la forte houle (2 à 2.50m) et un vent faible, nous arriverons près du port à la voile sans forcer.



Vendredi 28 juin 2024 :

La météo nous annonce un vent très faible (3 à 4 no) et une houle forte à très forte. Ce sera notre dernier jour de navigation, car les deux prochains jours ne sont pas mieux. Partons vers midi et le passage de la Malouine nous étant familier, nous décidons de prendre le même chemin. Ce fut une autre histoire et la houle un peu plus prononcée qu'il y a 3 jours change la donne. Les rochers à l'ouest du passage



cassent la houle et les vagues déferlent. Jolie spectacle mais il ne faut pas s'y attarder...

Le soir, n'ayant pas assez d'eau pour finir le passage de l'Île de Batz, nous profitons de ces derniers instants pour prendre notre dernier repas au mouillage. Rentrons dans le port de Roscoff-Bloscon, ponton visiteur vers 23h00.



Conclusion: Un équipage au top et des conditions météo agréable. Les ports sont sympas mais attention aux conditions météo pour certains sites. Pas mal de rocher pour s'approcher de la côte et profiter des plages afin de prendre qq pauses le temps d'un repas. À refaire mais en transit.



Bon vent à TOUS pour cet été.