**DOCUMENTS A PRESENTER LORS**

**D’UN CONTROLE DES AUTORITES**

**EN NAVIGATION SEMI HAUTURIERE**

**(moins de 60 miles d’un abri)**

**- Acte de francisation**

**- Livre de bord**

**- Attestation d’assurance**

**- Licence VHF**

**- Livret radeau de sauvetage**

**- Registre de vérification spéciale (document spécifique aux loueurs et aux associations)**

 **Tous ces documents se trouvent :**

 **- sur Nardoa : dans une pochette verte intitulée : « Documents du bateau ».**

 **-sur Adaskell : au début du classeur intitulé**

 **« LIVRET DE PRISE EN MAIN »**

**- En dehors des eaux territoriales :**

 **CRR du chef de bord ou d’un membre de l’équipage**

**EN NAVIGATION HAUTURIERE**

 **(+de 60 miles d’un abri) :**

 **= VHF portative et étanche**

 **= Radiobalise de localisation des sinistrés**

**A noter : la division 240 préconise un téléphone satellite mais cet équipement n’est pas obligatoire.**

**CONTROLES POUVANT ETRE EFFECTUES**

**PAR LES AUTORITES**

**Les autorités peuvent tout contrôler à bord : présence de clandestins, de drogue etc...**

**Mais en général ils vous demanderont de contrôler tous les éléments de sécurité obligatoires prévus à la division 240 à savoir :**

**- Gilets de sauvetage (vérification des dates de péremption des cartouches de gaz et équipés d’un dispositif de repérage de nuit)**

**- Longe pour chaque gilet**

**- Extincteurs**

**- Dispositif d’assèchement manuel**

**- Dispositif de remorquage**

**- Ligne de mouillage**

**- Annuaire des marées²**

**- Bouée fer à cheval ou bouée couronne**

**- Trois feux rouge à main**

**- Compas magnétique**

**- Cartes marines officielles**

**- Règlement international pour prévenir les abordages (bloc marine)**

**- Description du système de balisage (bloc marine)**

**- Radeau de survie (contrôle des dates de révision)**

**- Matériel pour faire le point**

**- Livre des feux (pages 378 à 415 dans le Bloc Marine)**

**- Dispositif de réception des bulletins météo**

**- Trousse de secours conforme à l’article 240-2.16**

**- Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit**

**- VHF fixe**