

Des bords dans le Devon à bord d'Adaskell, du 25 juillet au 1^{er} août.

Chef de bord : François Mac Chenal

Equipage : Brigitte Mac Tessier, Jean-Luc Mac Leleu, Claire Mac Devaud, Xavier Mac Devaud, Nathalie Mac Chenal, Jean-Paul Mac Chenal

La semaine commence le samedi par un embarquement à Saint Malo sur le ferry, une halte à Guernesey, une traversée express à 35 Nœuds des anglos avec un passage entre Les Casquets et Burhou, et un débarquement à Poole.

Nous sommes accueillis par deux personnages, bien rapidement par le phoque qui découpe un congre en deux sous nos yeux dans le port, et bien chaleureusement par Hervé qui récupère son vélo qui va devoir apprendre à rouler à gauche. Hervé nous fait la visite d'Adaskell, parfaitement préparé pour la suite de son voyage.



Nous quittons Poole le dimanche matin avec un vent soutenu, pour aller chercher du gas oil dans la marina d'à côté Salterns Marina, encombrée de yachts et de grues, à tel point que le pompiste nous fait des grands gestes pour que nous ne n'accrochions pas le mât sous un portique. Sportif pour une première mise en amarres de cet équipage.



Malgré le vent d'Ouest entre 20 et 25 nœuds, après avoir admiré les époux Old Harry, nous nous approchons sans grande conviction de Durlston Head, le cap à franchir pour basculer vers l'Ouest. Nous renonçons rapidement au vu de la hauteur des vagues, du vent de face à venir, et l'absence d'abri immédiat derrière. Adaskell prend une bouée pour la nuit à Swanage, étape très sympa.

Le lundi, passage du cap à la voile et entrée dans Lulworth Cove, baie tant vantée par nos chefs de bord romantiques. Magnifique endroit, assez protégé avec ce vent d'Ouest. Nous arrivons à

Weymouth en fin d'après-midi, au ponton juste devant le Harbour Master.



Mardi, le vent annoncé étant proche de rien, et la route juste à Exeter étant longue, l'équipage décide de quitter le ponton à 5h, mais l'âge aidant, l'équipage est réveillé bien avant et nous quittons Weymouth à 3h, au moteur. Le contournement de Portland au lever du soleil est magnifique.



En début de matinée, le vent non annoncé se lève et finalement nous hissons les voiles. Arrivée devant Exeter à pleine marée basse, avec pas suffisamment d'eau pour franchir le banc. Nous décidons de naviguer à la voile tout l'après-midi, ce qui nous amène à l'entrée de Dartmouth que nous franchissons. L'endroit est tel que nous restons deux nuits sur des bouées différentes, nous sommes remontés le mercredi à la voile jusqu'à Sharpham Point, pour redescendre dormir un peu plus bas.



Jeudi nous passons de Dartmouth à Salcombe, en tirant des bords. L'accueil est somptueux, le Harbour Master tente de nous proposer une place à couple, nous remontons et trouvons une seule bouée de libre, que finalement nous négocions et obtenons. L'endroit est bondé pour cause de grosse fiesta annoncée. Feu d'artifice, annexes tunées, entraînement d'aviron et lorsque nous repartons, le lendemain, l'entrée est bloquée par 300 nageuses et nageurs qui traversent tous ensemble !



Vendredi midi , nous nous arrêtons à l'ancre à marée basse à l'entrée de Yealm, inaccessible à cette heure, il faudra revenir.

Nous entrons à Plymouth dans la Suttin Marina, après le franchissement de l'écluse, assez petite, et qui donc de par son faible volume d'eau, ouvre régulièrement quand des navires attendent.



Nous visitons la distillerie de Gin et sa magnifique charpente.

Voilà une magnifique semaine, avec un Mac équipage au top qui en partie s'est rappelé des expériences familiales anciennes et s'est bien reconnecté.

Pour éviter une figure de style répétitive, je n'ai pas évoqué, mais je tiens à les citer car cela a bien favorisé le bonheur de cette croisière, nous avons pleinement profité de manière quotidienne et dans le désordre : du grand soleil, d'une eau magnifique, de nombreuses baignades parfois à côté du phoque dans la rivière, de la douchette d'eau chaude, d'un vent bien dosé mais un peu trop souvent de la direction où on allait, d'un cubitainer de vin français emporté dans le sac, et d'un super bateau bien agréable.