

# CR de réunion du CA de CCF

Mercredi 3 septembre 2025

En l'absence de la secrétaire et de son adjoint, c'est le vice-président sortant qui s'y colle !

**Présents :** H. DECHAUFOR, F. FAUVEL, L. MILESI, P. JEULIN, A. RIQUART, R. et S. BERTOUY, JF. BRILLARD, N. ROBITAILLIE, A. FROMENT, F. CHENAL, O. SERAZIN, JP. GUYOT, F. COMOZ, S. AUBERTIN, C. BOUTRON, S. BOUSSION, S. RIGAILL, D. CECILLON, G. KOPYLA

**En visio :** H. MARIE, S. BLONDEAU, J. LECHARTIER, M. JUHEL

**Excusés :** P. GRELLIER, B. LACOSTE, B. de BETHUNE, N. DESGARDINS, P. DI BATISTA, A. GARNAVAULT

## Point finance (Stéphane)

En caisse : 32 907€ (27 723€ en 2024). La somme en caisse comprend les 15 000€ d'obligations qui ont été débloquées.

Adhérents : 113 (111 en 2023 et 122 en 2024). Constat : plus d'adhésions familles cette année.

Dépenses Adaskell : 13 562€ (fin août)      Dépenses Nardoa : 9884€

Sorties Adaskell : 18 525€      Sorties Nardoa : 12 429€      Total : 15 338€

## Bilan des sorties de l'été (François et Hervé)

|          | Juillet  | Août     |
|----------|----------|----------|
| Adaskell | 29 jours | 29 jours |
| Nardoa   | 19 jours | 23 jours |

C'est donc sans compter l'arrière-saison

## Étude du dossier de candidature de Romain au poste de chef de bord

Romain BERTOUY a effectué ses 3 sorties avec JF. BRILLARD, H. MARIE et F. COMOZ.

Selon la procédure habituelle, Romain est invité à quitter la pièce pendant que les 3 chefs de bord tuteurs donnent leur avis.

Trois avis positifs.

Donc **Romain BERTOUY est notre nouveau chef de bord**. Bravo et bienvenue dans le groupe !

## Charte/guide des bonnes pratiques de sécurité pour les sorties des chefs de bord seniors

François COMOZ explique ce qui a motivé l'inscription de cette réflexion collective à l'ordre du jour de ce CA.

- Difficile de donner un âge pour définir le « chef de bord senior » : différence entre âge physiologique et âge légal
- Ne pas stigmatiser une personne plus qu'une autre
- Inscrire ou pas dans la charte du chef de bord
- Visite médicale : exclue

Débat : nombreuses prises de parole

- JFB : Si le bureau pressent un chef de bord en difficulté, proposer un accompagnement par un autre chef de bord ou un équipier expérimenté
- AR : Chez Trip Normand, la présence d'un second est obligatoire
- PJ : a toujours un équipier qui sait naviguer avec lui, même si ce dernier n'est pas connu de CCF.
- CB : propose d'inscrire le second sur le rôle d'équipage
- FC : inscrire dans la charte du chef de bord, pas obligatoire mais fortement recommandé. Si dérogation, il faut bien la motiver.
- SB : lors de sorties découverte avec des enfants notamment, il n'y a pas forcément un second. On adapte sa sortie en fonction de cela.
- OS : labelliser des seconds (équipiers expérimentés) qui pourraient ensuite éventuellement devenir chefs de bord (concernerait la commission formation). Quid des appointements en solitaire ?
- MJ : ne pas créer une « usine à gaz » : qui décide et quand ? Si un chef de bord est pressenti inapte, c'est au bureau d'intervenir auprès de lui.
- JL : toujours partir avec un second, sinon on ne part pas.
- SB : adepte d'une méthode douce, chacun doit apprécier et choisir son second.
- FC : attention à ne pas formaliser une règle qui pourrait devenir « opposable » en cas d'accident.
- OS : se faire conseiller par un expert et voir s'il existe une jurisprudence.
- SB : ne pas impliquer l'assureur dans nos discussions

Conclusion (F. COMOZ)

- C'est la sécurité qui prime : l'objectif est d'encadrer une perte d'autonomie non reconnue.
- Difficile de le formaliser, mais c'était important et intéressant d'en parler.
- L'idée est bien de sécuriser les sorties dans un but de bienveillance sans stigmatiser une personne plus qu'une autre.
- Ce serait donc plutôt au bureau de prendre cette responsabilité et d'en parler avec le chef de bord concerné.

## Suivi des comptes rendus techniques : travaux à prévoir

### ADASKELL

- Shunt pas fait : voir avec MecaGS

- Changer la cuve à eaux noires
- Voir la sous-barbe qui gêne pour lancer le gennaker (trop de frottements)
- Anémomètre : désaccord sur le fonctionnement.
- **Gréement dormant** : à changer cet hiver. Donc on vérifiera l'anémomètre et la girouette.
- Acte de francisation : existe en version papier sur le bateau. Alain R. fournira le fichier numérique.
- Hublot fêlé : est commandé par Hervé
- VHF fixe et portable : à contrôler
- Drisse GV : faute de mieux, un cordage de type amarre a remplacé la drisse cassée. JFB demande à ce qu'on la remplace maintenant pour ne pas fatiguer la voile et les coulisseaux. Hervé va s'en charger à Granville.
- Moteur HB de l'annexe : le confier à Pierre pour l'hiver.
- **Capote** : en fin de vie. A changer
- **Sellerie usée** : à changer cet hiver pour retrouver un bateau propre ?
- Manette des gaz : ne tient pas, elle remonte toute seule et le bateau perd en régime.

## **NARDOA**

- Bcp de pb résolus cet été
- Fuite au-dessus de la gazinière
- Fuite cabine arrière tribord
- Lattes imitation tek, notamment sur la jupe arrière : à changer
- **La GV** est fatiguée, voire déchirée. A réviser ou à changer ?
- Une latte de l'annexe cassée

FC : lors de la prochaine réunion, on planifiera les travaux, avec le souci, pour les responsables de mini-chantiers, d'informer et d'inclure mieux les adhérents.

## **Point calendrier, perspectives de retour des bateaux**

Adaskell : possibilité (du 6 au 10 octobre : à confirmer) pour Christian de ramener le bateau de Granville à Cherbourg.

Nardoa : retour vers Cherbourg par Jean à la mi-octobre (à confirmer).

## **Questions diverses**

- **Assemblée Générale CCF** : Alain R. proposera deux dates au maire de Biéville-Beuville, car la date des vœux du maire sera changée, donc le dispositif de 2025 ne pourra pas être reproduit.

Propositions : samedi 10 ou samedi 17 janvier 2026.

- **Commission formation (F. CHENAL)**

La commission accueille Sandrine RIGAILL.

François a un contact avec le lycée maritime de Cherbourg qui pourrait, dans le cadre de leur formation continue des adultes, nous proposer des modules liés à la sécurité (fusées de détresse, radeau de survie à percuter...)

Avec l'accord du CA, François demandera des tarifs pour des formations de 16 personnes sur Cherbourg et sur Caen.

- **Formation manœuvres de port**

Hervé propose un module sur les manœuvres de port, soit à Cherbourg, soit à Ouistreham, un dimanche, soit le 19 soit le 26 octobre 2025.

Fin de la réunion à 23h.

Le secrétaire par intérim, Christian BOUTRON