



# Réunion Mensuelle du 06 mai 2026

**Présents :** F. Comoz, N. Desgardin, S. BouSSION, H. Dechaufour, JP. Guyot, A. Riquart, C. Boutron, F. Fauvel, Steredenn, O. Serazin, R. Bertouy, B. Debethune, D. Cecillion, A. Neelz, L. Do Vale

G. Depincé : **Nouvel arrivant ! Bienvenu à Gaël**

**Visio :** P. Grellier

**Excusés :** S. Blondeau, JF Brillard, H. Marie L. Milesi, JY Jaffré, A. Froment, B. Lacoste A. Garnavault, S. Aubertin, F. Chenal

## Ordre du jour

### 1. Point financier

	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
En caisse 2023	29858	26668	18385	15036	18359	24665	29106	31960	35852	34565	33334	30220
En caisse 2024	29979	28907	24536	14918	19992	23109	26137	27723	21891	22033	20256	17569
En caisse 2025	17470	16279	7389	7074	10561			32907	34857	33558	31628,1	29495
En caisse 2026	<b>28168</b>	<b>25399</b>	<b>16756</b>	<b>16840</b>								

Emprunts restant	1300	867	434	0								
------------------	------	-----	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Solde mensuel	-1327	-2769	-8674	85								
Sode cumulé	-1327	-4096	-12770	-12685	-12685	-12685	-12685	-12685	-12685	-12685	-12685	-12685

Adhésions ind	20	25	36	43								
Adhésions couple	6	8	8	20								
Adhésions famille	4	8	8	12								
Non Navigant				1								
<b>TOTAL 2026</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Adhésion 2023	30	41	48	60	77	92	105	111	124	124	124	124
Adhésion 2024	3	34	43	68	90			122	123	132	135	135
Adhésion 2025	39	49	63	69	78			113	115	120	120	120

- En caisse 16840€.
- Plus d'échéance d'emprunt pour Nardoa
- 76 adhérents



- ✓ Cherbourg 2026

Solde négatif de **-563€** mais avec les sorties on termine avec un solde positif de **+750€**

- ✓ Adaskell :  
Dépense de **-3062€** => principalement à cause de l'assurance
- ✓ Nardoa :  
Dépenses de **-1119€**
- ✓ Grosses dépenses pour les 2 bateaux = frais de port => **1000€**
- ✓ Adhésions : **+1215€**
- ✓ Sorties bateaux :  
Adaskell : **+1860€**  
Nardoa : **+1430€**

**D'où un mois d'avril à l'équilibre**

## 2. Synthèses des CR techniques. Actions à mener

### Nardoa

#### Dans les urgences

- Dérive ne monte pas et ne descend pas correctement (95 tours possibles) –  
**Ne pas faire de beachage !**  
**L'eau remonte par la dérive**  
Bateau posé sans cale sous le dauphin lors de son hivernage chez JPL (voir photo prise par C. Boutron)  
Emmener le bateau à Plouère chez [Estuaire Marine Service](#) pour réparer la dérive et changer les bagues de safran – voir si possibilité de réserver un créneau entre le **15 au 28/06** Nardoa car il n'est pas pris **Pilote : C. Boutron pour demande de devis/délai/faisabilité délai 07 mai 2026**  
Et voir si [B. Lacoste](#) peut le déposer là-bas
- Drisse de GV : à surveiller. Serait-elle trop grande ? et les coulisseaux ressortent => à remettre systématiquement. **Ne pas étarquer la GV !!!!**  
Nécessité d'aller revoir le voilier. **Pilote A. Riquart**  
Remettre un œillet et rajouter un Kuningan ? Remettre l'ancienne voile ?
- Vérifier dans la table à carte s'il y a la douchette **Pilote F. Comoz**
- Taquet coinqueur ris 1 sera changé **Pilote : Stéphane - délai 18 mai**



### A surveiller :

- Four neuf
- VHF portable ne tient pas la charge : à laisser sur son socle
- **Speedo à étalonner**
- Graisser les câbles des inverseurs et accélérateurs tous les hivers avec de l'huile fluide
- Enrouleur génois trop court

### Adaskell

#### Dans les urgences

- Taquet coinreur Drisse de GV qui glisse – pièce commandée – [délai résolution ce we](#)
- Support moteur de l'annexe – pièce commandée - [délai résolution ce we](#)
- Lumière Tribord cabine avant qui ne fonctionne plus - pièce commandée - [délai résolution ce we](#)
- Filière arrière haute : besoin de la longueur de filière + taille du pas de vis pour pouvoir résoudre le problème

### A surveiller :

- Etouffoir grippé sur le moteur (il est situé au-dessus du panier à salade) : mettre un coup de dégrippant à chaque sortie



- Faible autonomie des batteries de service => éteindre le plus souvent les instruments + mise en service moteur. Vérifier si les cosses sont encrassées (les nettoyer si besoin).

#### Envoyer un message d'alerte à tous les CDB afin de les sensibiliser

Prendre un multimètre pour vérifier les mesures [Pilote : P. Grellier \(prochain CDB sur Adaskell\)](#)

- Eau dans les coffres : vérifier l'étanchéité de la baille à moulage ? le joint de quille ? Ecoutes de génois : sous dimensionnées et « cuites » par les UV. A inverser avec celles du Genneker ? [Pilote : P. Grellier \(prochain CDB sur Adaskell\)](#)
- Rupture du point d'accroche sous barbe : devis à 18€ à 20€. Pièce à commander [Pilote O. Serazin](#). En attendant, ne pas fixer le Genneker sur la sous barbe. **Se fixer sous l'enrouleur du génois.**  
Vérifier si la couture faite par B. Lacoste sur le lazy bag est judicieuse car lorsqu'il y a du vent, cela tire dessus. [Pilote : P. Grellier \(prochain CDB sur Adaskell\)](#)
- Acheter un gros mousqueton pour les aussières pour coffre ? [Pilote O. Sérazin](#)  
Récupérer des fourreaux de levage [Pilote S. Boussion](#)



- Erreur sur traceur extérieur + coordonnées AIS : à vérifier en débranchant le traceur intérieur **Pilote : P. Grellier (prochain CDB sur Adaskell)**
- Pompe de cale fonctionne mais il faut de l'eau dans son puisard ? A vérifier **Pilote : P. Grellier (prochain CDB sur Adaskell)**

### Conseils de Maxime de Méca GS

- **Faire fonctionner les moteurs à fond pendant 10mn à chaque sortie**
- **Laisser débrailer l'hélice quand on est à la voile (point mort)**

### 3. Organisation de la soirée du Président du samedi 20 juin

Idem année 2025.

Elle aura lieu chez F. Comoz et de **façon participative**

- ⇒ Viande pour Barbecue, salades composées, desserts à apporter par tous les convives
- ⇒ Les boissons seront fournies par CCF

Une invitation sera lancée par F. Comoz prochainement

### 4. Dernières mises à jour du calendrier. Enchaînement des équipages sur Adaskell.

Adaskell **disponible du 18 au 25 mai**. Il sera à Dielette (pour info : frais de port = 27€/ nuit hors saison). **Y-a-t-il des CDB qui pourraient le prendre ?**

Adaskell libre également sur le **week-end du 4 et 5 juillet**

Adaskell du **8 au 21 juin** : reste des places disponibles (JF. Brillard ne sera pas CDB, il laisse se rôle à J. Lechartier) !

#### Changement des prix au port des Sablons :

- Facturation de 15€ pour 4h
- Si on laisse le bateau à midi pour le reprendre en fin d'après-midi, 1 nuit est facturée



## 5. Démarche administrative pour l'Angleterre / Les Anglos

Besoin de :

- l'ETA => valable 2 ans et connaître son numéro
- 1 Passeport
- Déclarer son parcours 2h avant le départ + les occupants du bateau avec leur n° de passeport

Pour info : Romain a été contrôlé par les douanes 2 fois à Jersey