

COMPTE RENDU DE NAVIGATION NARDOA 12 AU 18 AVRIL 2025

CHERBOURG ST MALO

CHEF DE BORD Jean Lechartier

EQUIPIERS Guillaume DIF et Sacha Doudement-Lechartier

Samedi 12

10h15 départ de Chantereyne par la passe de l'Ouest beau temps mais vent SE faible. Celui-ci augmente après avoir franchi la passe et on peut mettre les voiles. On suit une route Ouest Nord-Ouest pour prendre le courant. A l'approche d'Aurigny on franchit le fort courant du Ras Blanchard route au 380° au moteur avant de pouvoir mouiller dans Longy Bay près du Fort. Profondeur 2,60M dérive relevée de 50 tours.

Nous allons à terre et rencontrons un couple d'Anglais dont le mari est venu fêter ses 80 ans sur l'île. Ils nous proposent de nous faire la promenade du Nord en voiture et nous déposent dans Victoria Street complètement déserte.

Dimanche 13

12h45 départ de Longy Bay pour Sark. 18 Nds de vent d'ouest 1 ris. On ne tarde pas à voir Adaskell sur notre babord. Ils ont passé la nuit dans le mouillage de Braye et ont fait le tour par le Nord Est. Nous arrivons ensemble à la Grève de la Ville où nous trouvons deux coffres. Les deux équipages vont faire un tour à terre et prennent un pot au pub de la descente du Port. Guillaume doit livrer du miel à une habitante de Sark rencontrée quinze jours auparavant.

Lundi 14

11h30 On bouge vers la Coupée par le Nord. Nous déjeunons à Saignie Bay. Devant de très belles roches et une eau couleur émeraude.

On repart en passant par le Gouliot un peu agité à cette heure de marée. Nous mouillons à la Grande Grève bien protégé des vents de Sud Est.

Nous remontons le grand escalier pour arriver au passage de la Coupée qui nous est à présent si familier sauf pour Sacha pour qui tout est découverte. Nous nous dirigeons vers l'endroit où nous avons déjeuné :

Saignie Bay vue de la terre. Toujours aussi beau !

Nous sommes invités chez Rachel pour qui nous avons livré le miel. Elle habite sur la route de retour vers la Coupée et tiens un petit restaurant dans the Avenue. Belle soirée chez une autochtone qui



réside à Sark à l'année. Conversation intéressante sur les îliens et leur mode de vie.

21h00 Arrivé sur la plage c'est marée haute et de forts rouleaux nous prévoient un départ musclé et périlleux. Organisation, concentration. On attend une accalmie on accompagne l'annexe dans l'eau et Hop un peu trempés mais on s'attendait à pire.

Mardi 15

9h30 Départ de la Grande Grève vers Beaucette Marina au Nord Est de Guernesey. Il faut y entrer entre PM-3H et PM+3H. C'est un peu long pour atteindre le Little Russel. Ensuite celui-ci nous embarque à 8 Nds. Si bien qu'on se trouve au niveau de l'alignement d'entrée vers 11h00. Il faut bien anticiper pour ne pas s'envoler vers Aurigny. On avait jusqu'à 13h00. A cette saison il y a de la place mais il est recommandé d'appeler avant pour être certain d'avoir de la place. Le port est creusé dans



la roche. Bien abrité et personnel accueillant. Les sanitaires sont dignes de l'hôtellerie mais c'est dans les mêmes prix que St Peter. 58 euros.



Balade dans le vent au Nord de l'île. Très beaux paysages. Bien entendu bien différent de la ville. Pas de pub à l'horizon. La nuit le vent est monté à 50 Nds.

Mercredi 16

10h30 Départ de Beaucette à marée haute ce qui facilite la sortie. Nous avons le courant par le travers et un peu à contre mais nous avons un vent de 18 Nds, un ris dans la GV et on avance bien. On se dirige vers Herm en passant par la Demie Crabière et Gentilhomme Point.

12h00 On mouille à Shell Bay. Attention aux roches juste en face. Il est préférable de mouiller comme je l'avais fait en septembre 2023 un peu plus au sud vers les grosses roches émergées en permanence. Beau ciel bleu. Je reste à bord pendant que Guillaume et Sacha sont partis faire le tour de l'île.

14h30 Départ de Herm pour Jersey Ouest. Vent variable avec tendance orageuse.

A 20h20 nous mouillons à Beauport, dérive haute, il nous restera un peu plus d'un mètre à la basse. Le début de nuit est très houleux à marée haute puis cela se calme à la descendante.

Jeudi 17

Il fait très beau parmi ces roches magnifiques. Dans la matinée beaucoup de nageurs et kayakistes profitent du site. Nous avons une décision à prendre. Naviguer avec un petit vent qui risque faiblir et faire du moteur ou naviguer vendredi sous la pluie et vent de 20 Nds. On prendra la première option. 15h00 Nous partons vers St Cast avec le courant en passant par Ouest Minquiers. La mer est plate le vent sera constant de 7 Nds ce qui avec le courant nous assurera une vitesse de 4,5 Nds. On croise un beau troupeau de Dauphins. Au sud des Minquiers le courant nous portera en forçant sur le chenal de St Malo avant la renverse et nous décidons d'y aller directement.

Nous finirons donc par une navigation de nuit. Nous atteignons l'alignement du phare de la Balue vers 22h30. Et là ça se complique un peu car les bateaux de pêche sont en train de sortir. A cela s'ajoutent des gros cargos un ferry. Des appels de phares des deux côtés nous intimant l'ordre de dégager vers la limite des bouées vertes. Nous arrivons enfin à Solidor et heureusement je sais où se trouve la boule de Nardoa. Les aiguillettes sont très sales et le pont devient vite très marron. Nous sommes prêts pour la nuit vers 23h45 ! On fera la grasse matinée.



Vendredi 18

10h30 on se dirige vers les Bas Sablons. 17 Nds dans le port. Faire le plein va être compliqué. Le vent nous repousse vers les poteaux blancs. On vire sans toucher mais c'est limite. A trois l'amarrage est difficile. Ce sera plus facile pour repartir.

Nettoyage et nous donnons rendez-vous à 15h00 sur la boule au taxi. Un peu juste dans le timing. Conclusion une très belle navigation depuis Cherbourg. Sacha 14 ans confirme ses qualités d'équipier à part entière. Il avait déjà fait le retour d'Adaskell l'an passé sur deux semaines au mois d'août. Bravo Sacha.

