



AG du 10 Janvier 2026

La secrétaire déclare l'AG du 10 janvier 2026 ouverte.

1. Parole au président François Comoiz pour son **RAPPORT MORAL 2025**

2. Y a-t-il des questions ?

Aucune

3. Vote sur le rapport moral

0 contre

0 absentions

Voté pour à l'unanimité

4. Parole au trésorier pour le **RAPPORT FINANCIER 2025** ([Stéphane. Aubertin](#))

➤ Présentation du budget de fonctionnement

- 120 adhérents pour cette année 2025 avec une petite augmentation des Découvertes.

Compte d'exploitation Nardoa

• Recettes 13 037 € (stable)

• Dépenses 13 539 €

• **Rappel 2024**

Remplacement du moteur de NARDOA de l'inverseur et du grément

► Moteur	10 995 €
► Inverseur	840 €
► Grément	3 965 €

TOTAL 15 800 €

A cela s'ajoute environ 2 000 € de recettes en moins

Stable par rapport aux années antérieures



Compte d'exploitation Adaskell

- Recettes 21 991 € (+ 3014 €)
- Dépenses 17 246 €

Faits marquants 2025

Self drive 2 318 €

Fin de LOA en avril

- **Budget fonctionnement**

- Recettes 10 236 €
- Dépenses 2 552 €
- Cotisations 7 778 € En baisse de 1 120 €

Réalisé 2025

- **Compte exploitation ADASKELL**

- Recettes 21 991 € (+ 3014 €)
- Dépenses 17 246 €

Faits marquants 2025

Self drive 2 318 €

Fin de LOA en avril



Bilan global

• Bilan global 2025			
• Recettes	45 264 €	(+ 3 952 €/2024)	
• Dépenses	33 337 €	(53 964 € en 2024)	
Faits marquants 2025			
Self drive 2 318 €			
Fin de LOA en avril			
Résultat 2025	+ 11 927 €	+ Rbst emprunts 7 526 €	EBE 19 453 €
+ 5 767 € /prévisions			

- 15000€ des obligations débloquées en juillet 2025 disponibles sur livret A

Faits marquants Trésorerie 2025

- Fin de la LOA ADASKELL (fin février 25)
- Prêt de 12 500 € par les adhérents
- Fin du blocage des 15 000 € d'obligations (juillet 25)

Solde des comptes au 31/12/2025

• Compte courant	1 660 €	
• Epargne	27 835 €	
• TOTAL	29 495 €	(17 568 € FIN 2024)
• Emprunt NARDOA	1 732 €	

Présentation de l'Excédent brut d'exploitation



Coût d'entretien des bateaux

ENTRETIEN COURANT, GROSSES REP, INVESTISSEMENTS

	ADASKELL	NARDOA	TOTAL/AN 2 Bateaux
2022	2 573 €	9 926 €	12 499 €
2023	9 524 €	5 018 €	14 542 €
2024	3 753 €	19 808 €	23 562 €
2025	6 800 €	2 548 €	9 348 €

TOTAL sur 4 ans 22 651 € 37 299 € 59 950 €

MOYENNE/AN 5 663 € 9 325 € 14 988 €

Budget prévisionnel 2026 : Réalisé en fonction de la modification de la grille tarifaire

• Budget fonctionnement

- Recettes 10 875 €
- Dépenses 2 230 €
- Cotisations 8 500 € (+700 €)

Nav offertes



- **Compte Exploitation NARDOA**

- Recettes 13 500 €
- Dépenses 16 347 €

Fin RBST emprunt
GV 3 600 €

- **Compte exploitation ADASKELL**

- Recettes 21 000 €
- Dépenses 20 085 €

- Capote 1 900 €
- Grément 5 000 €

- **Résultat prévisionnel**

- **6 713 €** **(11 927 € en 2024)**

- **EBE prévisionnel**

- **8 445 €** **(19 453 € en 2024)**

Adhésion : Privilégier les adhésions par Helloasso (pas d'erreur de saisie d'adresse mail, de règlement,...)

Pour toute communication au trésorier (factures, paiement de sortie, etc...) préciser le nom du bateau, les dates de sortie

Utiliser l'adresse mail suivante tresorerieccf@free.fr

5. Y a-t-il des questions ?

Pas de question

6. Vote sur le rapport financier

0 contre

0 absentions

Voté pour à l'unanimité



7. Participation aux frais d'entretien : proposition d'augmentation

Grille de tarifs simplifiée : en résumé : 2 périodes de navigation

- Basse saison = 20€ /jour la sortie
- Haute saison = 30€ /jour la sortie
- Adhérent non navigant à 45€ (et non 60€)

Adhésions annuelles

Individuelle	90 €
Couple ou famille mono parentale	120€
Famille	150 €
Adhérent non navigant	60 €

Adhésion possible sur notre site web avec le lien suivant : <https://www.veille-croisieres-cote-fleurie.fr/en-savoir-plus/adhesion-125653>

Participation aux frais d'entretien des bateaux par naviguant.

		Adhérents		Découvertes (+15 €)	
		+ de 21 ans	- de 21 ans	+ de 21 ans	- de 21 ans
Mars Avril Octobre Novembre	Normale (journée)	20 €	15 €	20 +15 €	15+15€
	Sortie courte	15 €	15 €	15 + 15 €	15+15€
Mai Juin Juillet Aout Septembre	Normale (journée)	30 €	15 €	30 +15 €	15+15€
	Sortie courte	15 €	15 €	15 +15 €	15+15€

Sortie courte : Sortie à la demi-journée.

Présentation de l'évolution des tarifs sur les 12 dernières années par Christian Boutron

Année	Participations par jour			Adhésions				Présidents	Nos bateaux
	Haute saison	Moyenne saison	Basse saison	Individuelle	Couple	Famille	Non navigant		
2013	27	25	20	72	100	120	36	JF Brillard	Solaster Astéria
2014	27	25	20	72	100	120	36	JF Brillard	Solaster Astéria
2015	28	26	21	78	108	130	36	F. Chenal	Solaster Astéria
2016	28	26	21	78	108	130	36	F. Chenal	Solaster Astéria
2017	28	26	21	78	108	130	36	JY. Jaffré	Solaster Astéria
2018	28	26	21	78	108	130	36	JY. Jaffré	Solaster Astéria
2019	28	26	21	78	108	130	39	L. Milesi	Solaster Nardoa
2020	28	26	21	78	108	130	39	L. Milesi	Solaster Nardoa
2021	28	26	21	78	108	130	39	L. Lebrun	Solaster Nardoa
2022	28	26	21	78	108	130	39	L. Lebrun	Adaskell Nardoa
2023	29	27	22	84	116	140	42	C. Boutron	Adaskell Nardoa
2024	29	27	22	84	116	140	42	C. Boutron	Adaskell Nardoa
2025	30	28	23	84	116	140	42	F. Comoz	Adaskell Nardoa
Proposition 2026	30	20		90	120	150	60	F. Comoz	Adaskell Nardoa

Augmentation de 20% des adhésion entre 2014 et 2026

Par rapport à l'inflation depuis 2013 nous devrions être à 33€ et non 30€

Avec cette nouvelle grille tarifaire, nous devrions obtenir (+)1200€ pour l'association

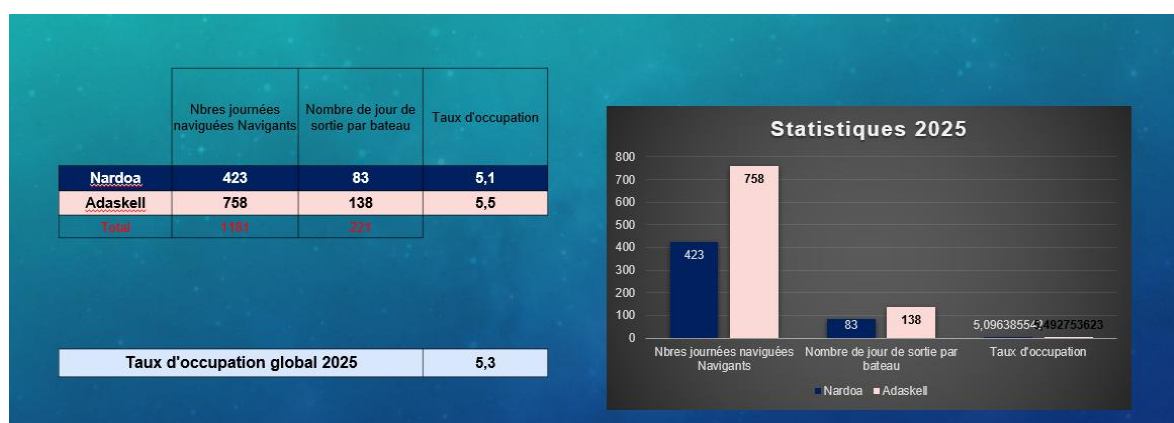
8. Vote sur les tarifs 2026

0 contre

0 absentions

Voté pour à l'unanimité

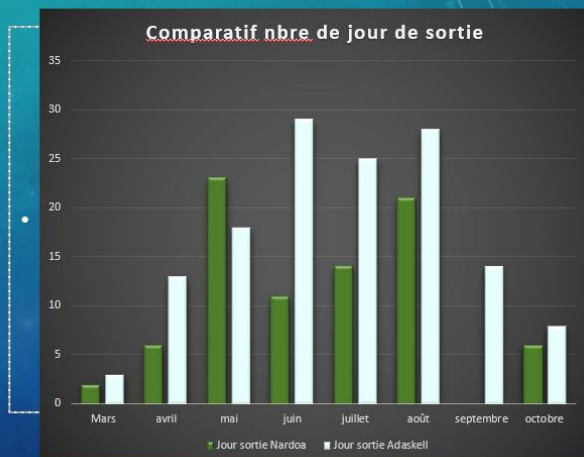
9. Parole aux secrétaires pour le **RAPPORT D'ACTIVITÉ** (statistiques 2025 etc.)



Objectif de remplissage rempli

COMPARATIF DES JOURS DE SORTIE PAR MOIS ET PAR BATEAU

	Jour sortie Nardoa	Jour sortie Adaskell
Mars	2	3
avril	6	13
mai	23	18
juin	11	29
juillet	14	25
août	21	28
septembre	0	14
octobre	6	8
Total	83	138



Fait marquant : aucune sortie pour Nardoa en septembre => sorties annulées à cause de la météo défavorable

Question

Pourquoi préfère-t-on Adaskell à Nardoa ?

Nardoa est

- Est moins confortable qu'Adaskell,
- Va moins vite qu'Adaskell,
- Sa voile est usée, non lattée.
- Il est stationné sur une boule donc pas facile pour l'avitaillement

En revanche,

- Possibilité de s'échouer, se poser sur le sable

Serait-il plus sollicité s'il était sur un katway et non sur une boule ? A rediscuter au prochain CA

10. Vote sur le rapport d'activité 2026

0 contre

0 absentions

Voté pour à l'unanimité



11. Renouvellement du **tiers sortant** : présentation des candidats

Présentation des 15 administrateurs

RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

15 ADMINISTRATEURS RENOUVELABLES PAR TIERS

AG Janvier 2025	AG Janvier 2026	AG Janvier 2027
<i>François Chenal</i>	<i>Christian Boutron</i>	<i>Alain Riquart</i>
<i>Nathalie Desgardin</i>	<i>François Comoz</i>	<i>Jean Pierre Guyot</i>
<i>Herve Dechaufour</i>	<i>Jean-Yves Jaffré</i>	<i>Stéphane Aubertin</i>
<i>Bernard Lacoste</i>	<i>Alexandre Froment</i>	<i>Sébastien Boussion</i>
<i>Laurent Milesi</i>	<i>Herve Marie</i>	<i>Romain Bertouy</i>

Candidat: Philippe Grellier.
Démissionnaire : Jean-Yves Jaffré

12. Vote sur la constitution du CA : candidatures et vote par tous les adhérents présents

0 contre

1 abstention

Voté pour à la majorité



13. Election du bureau : candidatures + projection bureau (**vote par membres du CA**)

Présentation du bureau pour 2026

- Président : François COMOZ
 - Vice-Présidents : Christian BOUTRON (sortant) et Hervé MARIE (entrant)
 - Trésorier : Stéphane AUBERTIN Trésorier adjoint : Alain RIQUART/ Hervé DECHAUFOUR
 - Secrétaire : Nathalie DESGARDIN Responsable Matériel : Philippe GRELLIER
 - Coordinateur : Hervé MARIE
- Responsables matériel: Philippe GRELLIER et Jean-François BRILLARD (coordinateurs chantiers),
Pierre Di BATISTA et tous les responsables de mini-chantiers*

Les membres du conseil d'administration votent pour ce bureau

0 contre

0 abstention

Voté pour à l'unanimité

14. Parole au responsable matériel pour **un point** sur les bateaux (**Philippe Grellier**)

Remerciement pour JF. Brillard d'avoir mené les chantiers les années antérieures

20 mini-chantiers avec 1 ou plusieurs responsables

Ne pas hésiter à aller sur le site de l'association. Pour cela, se connecter puis cliquer sur la rubrique « **Espace adhérents** ». Accès au tableau de « **suivi des chantiers** ».

Si vous rencontrez des difficultés pour vous connecter, contacter Philippe Grellier

Gros travaux sur Nardoa

- Coque (**besoin de volontaires pour participer à ce gros chantier**)
- Grand-voile (nouvelle grand-voile entièrement lattée en commande)
- Dérive

Pas d'AIS de prévu sur Nardoa en 2026



Gros travaux sur Adaskell

- Bulbe
- Cuve à eaux noires
- Pollution local moteur
- Grément dormant

Besoin de volontaires avant la mise à l'eau des 2 bateaux pour les remettre propres (4 personnes serait idéal)

Prochaines dates importantes

- 7 et 8 mars : primaire / antifouling sur les 2 bateaux + remise en service des moteurs. En profiter pour venir participer si vous souhaitez avoir des cours sur les moteurs !
- 9 au 21 mars : tests des bateaux
- Semaine avant le 28 et 29 mars : Convoyage des bateaux pour Cherbourg

15. Responsable de la **commission formation** (**François Chenal/Hervé Marie**)

Commission de formation constituée de 9 personnes : Steredenn Daumon, Sandrine Rigalli, Romain Berthoui, Philippe Grellier, Olivier Sarazin, Hervé Marie, Christian Boutron, Bernard Lacoste

Enjeu : proposer des formations pour l'ensemble des adhérents et découvertes.

- ⇒ Sécurité,
- ⇒ Navigation,
- ⇒ Jurisprudence,
- ⇒ Former les adhérents pour devenir Chef de Bord

Propositions :

- ⇒ PSC premier secours citoyens
- ⇒ Sortie reprise en main des bateaux à Cherbourg



- ⇒ Sortie thématique manœuvres et navigation en solitaire : supervisée par des chefs de bord qui restent en retrait mais sont présents pour apporter leur expertise
- ⇒ Formation navires à passagers Lycée D. Rigolet : formation théorique par le lycée maritime de Cherbourg
- ⇒ Qualification Yachmaster = diplôme
Epreuve ayant lieu en Angleterre nécessitant une préparation avec la planification d'entraînements et la connaissance du vocabulaire marin en anglais.

Prérequis :

- Être CDB
- Avoir fait 50 jours en mer dont 5 comme skipper
- Parcouru 2500M
- 5 traversées de plus de 60M dont 2 minimum en tant que skipper

Toute personne intéressée peut se renseigner auprès d'Hervé Marie pour avoir les détails des prérequis, planification et coût pour ce Yachmaster.

Suggestions : Y a-t-il d'autres idées ?

- ✓ Peut-on avoir des cours de navigations (théorie - permis hauturier, savoir se servir du matériel GPS etc... à bord) ? Avoir une séance en piscine de sauvetage

16. Parole **au coordinateur** pour les Projets de navigation 2026 et dates à retenir (**H. Marie**)

Pour Adaskell

- ✓ Londres mais pour l'instant pas de volontaires. A murir pour les prochaines années ?
- ✓ Sud de l'Angleterre : avec des changements d'équipage facile à Cherbourg ou Gosport

Pour Nardoa

- ✓ Bretagne
- ✓ Iles anglo-normandes

Réunion calendrier samedi 31 janvier : merci de préparer vos souhaits

17. Lettre de Michel Juhel : lecture par **François Comoz**



Bilan participatif à l'Assemblée Générale du 10 janvier 2026

Une cinquantaine de personnes sont présentes et le cumul Adhérents + délégations de pouvoir porte à 65 votants pour notre AG.

Le Quorum permettant de valider les votes est donc atteint.

Clôture de l'Assemblée Générale