

COMPTE RENDU DE NAVIGATION ADASKELL EXPLORATION DES RIVIERES DE CORNOUAILLES 2026

PARTIE I CHEF DE BORD JEAN LECHARTIER
EQUIPAGE JACQUES POURCH, NADINE ROBITAILLIE , SANDRINE RIGAILL

Lundi 8 juin

ADASKELL a quitté Dielette le lundi 8 juin dans le brouillard et un vent faible vers la côte anglaise. Nous visons Weymouth le vent de secteur ouest va monter dans la journée. Le brouillard se lève dans le Ras Blanchard et la journée pour finir s'annonce plutôt bonne.

Tellement bonne que vers 17h30 on prend un premier ris. 19H un second ris est nécessaire.

Nous abordons la côte face à Lulworth Cove que seul Jean connaît. C'est un endroit superbe, mais il craint que le site soit houleux.

Le vent ne nous est plus favorable et c'est au moteur que nous finirons cette journée.

Adaskell trouve sa place face à la Capitainerie vers 20h00 UTC+1



Mardi 9 juin

Après cette longue navigation l'équipage a besoin d'une journée de repos que nous consacrerons à la visite de cette ville touristique de la côte sud.

Mais pas seulement car il y a déjà quelques réparations à faire. Notamment de refixer les taquets tribord qui ont souffert du coup de vent du week end précédent dans l'avant port de Dielette.

Mercredi 10 juin

Il est temps de partir car nous avons une longue route au près quand nous aurons passé le cap de Portland Bill plein de sud de Weymouth.

A 6h10 Adaskell quitte le quai et à 6h30 il est sous voile avec 1 puis 2 ris cap au 145° puis 160°.

Beau temps belle mer.

A 8h30 nous sommes déjà bien au sud de Portland Bill. Mais il nous faut traverser la grande Baie de Lyme pour atteindre le cap suivant Start Point.

Nous ne pourrons le faire en une journée. Nous avons le vent mais malheureusement en pleine face. Le bords se succèdent.

La veille nous avons repéré sur la carte, entre Lyme et Exmouth, un mouillage très abrité du vent pour passer la nuit. La seule inquiétude c'est la houle. Nous arrivons à Beer Head à 15h00. 50°41'5 N 3°05'4W.

Heureusement la houle tombe et nous passerons une nuit très calme à l'ancre à l'abri de très belles falaises.



Jeudi 11 juin

Départ très tôt. À 4h50 nous appareillons mais le vent est nul. Cap 220 au moteur. Mais ça va changer.

6h50 nous mettons sous voiles avec le ris de la veille que nous allons libérer rapidement.

Les virements succèdent au virements. Et le vent monte. Nous reprenons 2 ris, réduction du génois. Heureusement l'anémomètre est en panne. Mais ça sent le force 7. La mer se creuse. On ne va pas sous une telle bourrasque continuer à enchaîner les virements sous la pluie battante.

A 11h00, décision est prise de rentrer le génois et de mettre le moteur et de faire un direct sur l'entrée de Dartmouth.

Passées les 2 cardinales sud qui parents les dernières roches, c'est enfin calme plat et nous entrons avec visibilité réduite dans la rivière. Ouf ! Le bateau qui viendra se mettre à couple de notre place à quai nous annoncera 40 nœuds. La première journée à Dartmouth sera humide. Mais nous avons besoin de sécher nos affaires et après avoir exploré la rivière jusqu'à Dittisham, nous trouvons un port de luxe : la Noss Marina entourée d'un complexe hotelier et d'appartements de standing en construction. Nous sommes sur la côte sud !

Un type de ferry très particulier



et son typique train à vapeur



Samedi 13 juin

A 10h nous quittons la Marina. Grosse inquiétude pour en sortir. Le courant est très fort. Ce n'est pas vraiment l'heure. Heureusement nous appelons les gens du port qui nous conseillent sur la manière de nous en sortir sans mal.

A 10h30 nous sommes sous voiles, beau temps 8,5 nœuds. La route pour Sallecombe est plus courte, la mer est belle et nous profitons du paysage.

12h00 nous entrons cette belle rivière en serrant à gauche pour éviter le banc de sable qui en barre l'entrée et peut la rendre très compliquée.

12h30 Au mouillage sur coffre, au soleil. Visite de la ville un peu de repos. Sur le plan d'eau ça regate à tout va.



Dimanche 14 juin

La fin de croisière est proche pour Jacques qui rejoindra Roscoff par le Ferry du soir, tandis que nous accueillerons Stérédenn.

Avant de quitter Sallecombe, nous remonterons la rivière vers le nord.

La baie de PLYMOUTH est proche.

A 10h30 nous sommes sous voiles 6 nœuds cap 260 grand large.

Après quelques empannages nous entrons dans la baie puis à la Queen's Anne Marina proche du centre de la ville ancienne : le quartier de Barbican . L'autre partie de la ville a été détruite au cours de la seconde guerre mondiale.

Inquiétude quelques moments après notre arrivée. Pas encore eu le temps de monter le pavillon Q. Toc toc voici les Douanes. Quelques sueurs froides. Pour finir nous n'aurons pas de soucis mais les Anglais cherchent à rendre l'arrivée dans leurs ports vraiment compliquée.

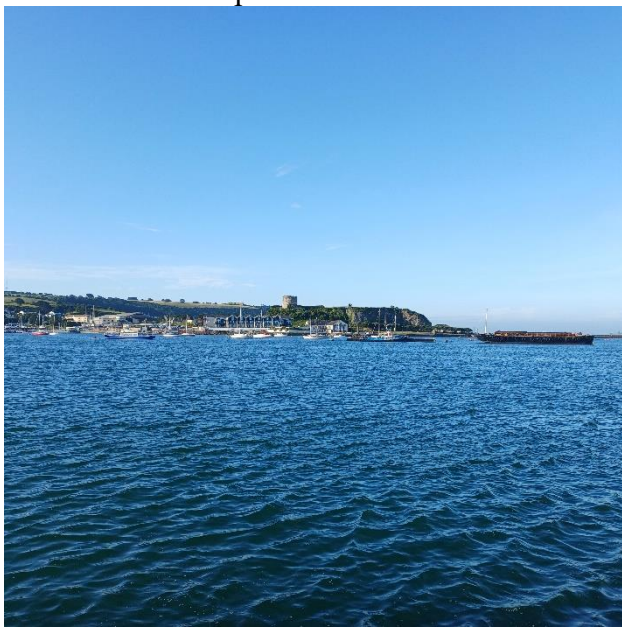
Nous faisons quelques courses, la bise à Jacques qui a été un équipier et un companion hors pair sans la présence duquel notre croisière aurait été compromise puisqu'on se retrouvait à trois. Merci Jacques. Merci les filles. A toi la suite Stérédenn que nous accueillons avec un revigorant plat de pâtes. La croisière des Cagoles continue.

COMPTE RENDU DE NAVIGATION ADASKELL
EXPLORATION DES RIVIERES DE CORNOUAILLES 2026

PARTIE II ASIPIRANTE CHEF DE BORD : STEREDENN DAUMONT
CHEF DE BORD : JEAN LECHARTIER
EQUIPAGE : NADINE ROBITAILLIE , SANDRINE RIGAILL

Lundi 15 juin

Pour cette première journée, nous décidons de faire une petite navigation et de faire cap vers la rivière Fowey sous très peu de vent. En chemin, l'équipage décide de changer de destination et de pousser un peu plus loin jusqu'à Helford River. Le vent se lèvera sur la route, ce qui nous permettra de faire une bonne partie de la route sous voiles avec le vent dans le nez.



Plymouth. Vue sur Mount Batten Point

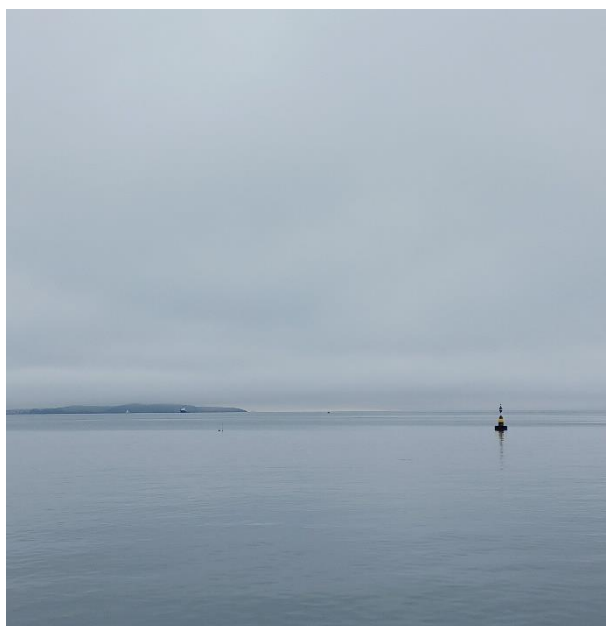


Nadine à la barre 😊

A l'approche de Helford River, nous décidons de passer la nuit au calme dans un charmant mouillage nommé Gillan Harbour juste à l'entrée de Helford River et devant la cardinale Car Croc.



Gillan Harbour

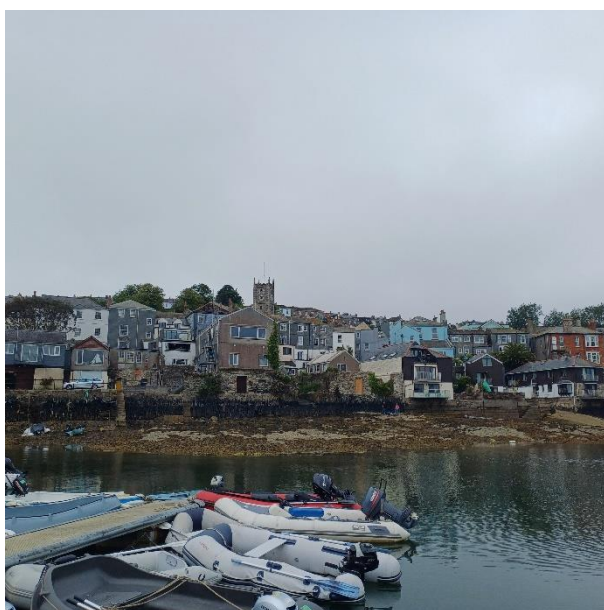


Car Croc

Mardi 16 juin

Après le bain revigorant de Jean, notre prochaine étape est Falmouth River en passant par Helford River.

Nous réalisons un petit tour dans Helford River pour voir à quoi elle ressemble et nous donner envie d'y faire un mouillage lors d'une prochaine navigation. Le vent se lève et nous permet de tirer des bords jusqu'à et dans Falmouth River. Mais la pluie venant gâcher cette petite virée, nous décidons de nous diriger le port plus tôt que prévu. Avant de nous diriger vers Falmouth Yacht Marina, où nous avons une place réservée mais qui est un peu excentré de la ville, nous tentons notre chance à la marina Falmouth Yacht Haven. Par chance, il reste quelques places à couple accessibles à notre tirant d'eau. Nous passons ensuite l'après-midi à nous promener dans la ville avant d'aller diner dans un pub avec son fameux fish and chips et accompagnée bien sûr d'une Guinness !



Falmouth Yacht Haven



Sur la route de Falmouth Yacht Marina

Mercredi 17 juin

Pour raccourcir la navigation du retour, nous décidons de couper la route en deux et de réaliser une première étape à Salcombe.

Départ vers 7h, direction Salcombe sous un petit vent agréable mais sous la pluie aussi malheureusement.

Après quelques Miles, l'équipage craque : il y en a marée de la pluie Anglaise...en plus sur les côtes Françaises il fait beau en ce moment ! Puisque c'est comme ça, nous mettons le cap sur Guernesey. Sur le trajet, nous préparons notre arrivée qui se fera juste après la renverse, de nuit, et par Little Russel.

Liaison carte/paysage et feus en tout genre. Repérage et suivi de l'alignement lumineux au 220° qui nous permet une descente de Little Russel en toute sécurité.

Amarrage au ponton d'attente à 3h du matin.

Jeudi 18 juin

Et réveil à 7h30, sous le son de la corne de brume, afin d'obtenir une place dans Victoria Marina. Vient ensuite une journée de repos bien mérité après cette longue traversée et courte nuit.

Le ciel se dégagera dans la journée, ce qui nous permettra de nous baigner sous les rayons de soleils.



Vue sur Castle Cornet avec Herm et Sercq dans la brume

Vendredi 19 juin

Départ de Guernesey sous une légère brume et une mer d'huile. Le soleil apparaîtra sur la route mais pas le vent !

Nous arrivons à Cherbourg en fin de journée.



Départ sous la brume de Guernsey



Retour du soleil

Samedi 20 juin

Une bonne partie de la journée est consacrée au nettoyage du bateau en profondeur ! Mais après l'effort le réconfort...direction la soirée du président pour bien terminer cette semaine de navigation !