

NARDOA

COMPTE RENDU DE NAVIGATION DU 4 AU 11 AVRIL 2026

CHEF DE BORD JEAN LECHARTIER

EQUIPIERS: HELENE , SOPHIE , BERNARD, DOMINIQUE, NADINE

Notre départ et la destination ont été plusieurs fois remis en jeu pour cause de vents violents. Mais pour finir notre objectif premier : Faire traverser Nardoa de Cherbourg à White a été atteint.

Samedi fut occupé à divers travaux dont le montage du nouveau four par Dominique et Bernard et quelques petits aménagements fort utiles pour le confort du bord: des petits porte-manteaux ont été installés par Hélène.

Le dimanche nous sommes sortis dans la rade essayer le bateau en tirant quelques bords avec 2 ris et un bout de génois.

Lundi matin 6 avril

Nous quittons Cherbourg le lundi matin à 7h mais un problème de génois nous oblige à revenir au port . Problème vite résolu.

Nouveau départ 9h30. Le vent est favorable nous filons vers les falaises crayeuses des Neddles (les Aiguilles en français) que nous atteignons à 19h30 encore un peu en avance pour le courant mais le charmant port de Yarmouth est atteint de jour, peu après un remarquable coucher du soleil.

Mardi 7 avril

Visite de Yarmouth sous un beau soleil et nous prenons le temps d'explorer les environs en bus à impériale découvert. Un arrêt sur la côte sud et un autre pour admirer les Neddles vues de la terre. Superbe.



Mercredi 8 avril

Départ tranquille vers la très jolie embouchure de la Newton River où nous déjeunons sur coffre après que le plongeur du bord ait inspecté le fonctionnement de la dérive qui nous cause de petits problèmes.



C'est le jour des rivières puisque nous allons remonter la superbe Beaulieu River avec sa très particulière embouchure. Nous avons rendez vous au Henry's bar pour un fish and chips essayé l'année précédente. La marina est située au Buckler's Hard. Un chantier naval du 19 siècle où furent mis en chantier nombre de bateaux de guerre contre les navires Napoléoniens.

Jeudi 9 avril

Il nous faut bien quitter ce site idyllique aux sanitaires remarquables, dignes d'un 4 étoiles. Descente de la Beaulieu River. Grand calme, nombreux oiseaux, belles demeures etc... n'oublions pas que nous sommes sur l'English Riviera. Nous nous dirigeons ensuite vers un site mytique. Cowes : « La Mecque » de la voile.

Nous y ferons une pose de 3 heures. Visite de la ville puis un café tout près du studio du célèbre photographe de régates Becken. Café SOUNDS AND GROUNDS .



Jeu de mots amusant puisque nous pouvons y écouter et de la très bonne musique, acheter des vinyles vintage et y goûter de très bons cafés. Sounds pour les sons et Grounds pour moutures. Accueillis par de charmants patrons, nous y passons un très agréable moment avant de reprendre notre route vers un autre lieu de pèlerinage :

la marina de Gosport située juste à l'entrée du grand port militaire et marchand de Portsmouth. **CCF y a sa place attitrée de puis plusieurs années**, juste au pied du bateau phare vert. Pub et saitaires éroilés, situés à 5 mètres de Nardoa. Que rêver de mieux ? Y revenir un jour !



Vendredi 10 avril

Il nous faut bien revenir en France. Nous avons un créneau ce jour. Malheureusement le vent prévu en milieu de journée ne nous parviendra qu'après 12 heures de moteur dont une partie dite « A l'Anglaise » Voile et moteur. Consolation nous entrerons dans la rade de Cherbourg sous voiles avec 2 ris jusqu'à l'entrée de la marina de Chanterlyne. Il est temps car cela soufflera fort demain. Tout l'équipage est ravi de cette trop brève mais très riche escapade anglaise. Et le chef de bord plus particulièrement. En effet je voulais montrer que de Cherbourg, Nardoa pouvait traverser la Manche sans souci. Ce que Michel avait déjà montré en rejoignant Swansea au Pays de Galles il y a quelques saisons.