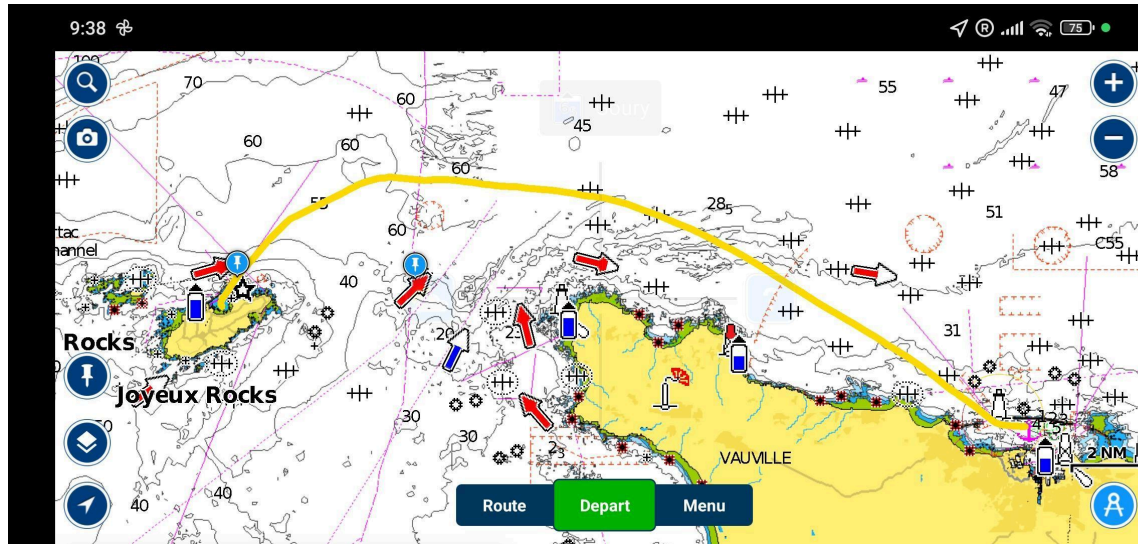


## Compte rendu de convoyage Cherbourg à Saint Malo en passant par toutes les Anglo du 19 au 25 Avril 2026.

Après avoir brillamment servi aux formations à Cherbourg ainsi qu'un tour de Wight, Nardoa doit regagner sa boue. Pour joindre l'utile à l'agréable, je propose de passer par toutes les îles Anglo-Normandes, l'objectif sera rempli malgré de gros coefficients de marée ainsi qu'un BMS. L'équipage est composé de Laurent, Suzanne et Benoît.



Avec un léger vent de Nord Est et 104 de coef, nous avançons en crabe à 9 knts pour pas nous faire aspirer dans le raz Blanchard, cap sur Aurigny !



Nous prenons un coffre visiteur côté "Toulouse Rocks" pour nous abriter du vent, un seul bateau des Glénans nous rejoindra pour la nuit en ce début de saison vide à Bray.



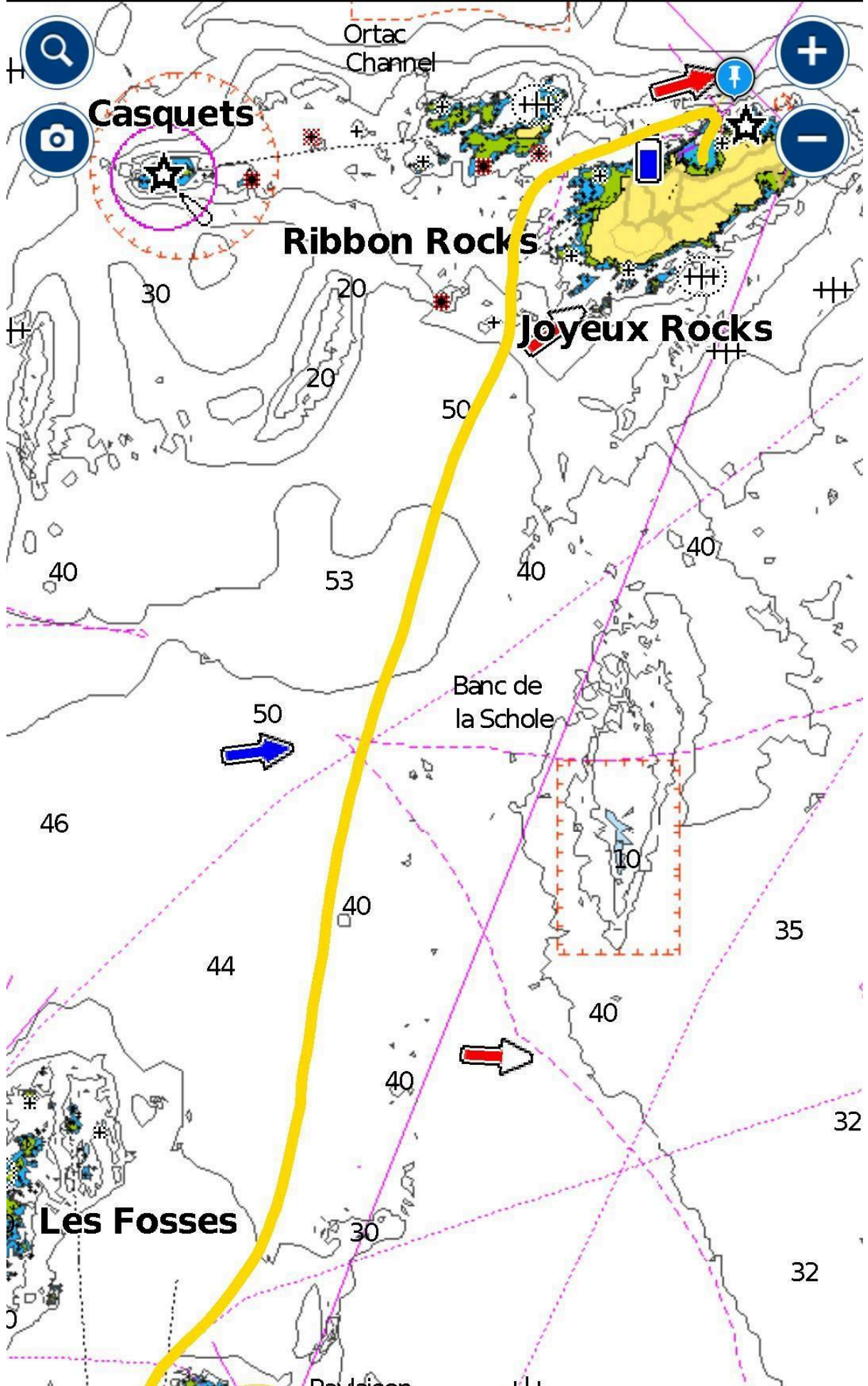
Avis à "Bouts et Tricot", la mercerie est ouverte !



Un peu de route en annexe mais le temps s'y prête bien, le retour était légèrement humide.

9:37

76



Deuxième jour et encore 95 de coef, passage du Swinge à plus de 12 knts avec un demi génois déployé puis Big Russell et passage du Gouliot pour s'abriter au Havre Gosselin à Sark.



C'est tellement calme qu'on se fait une fondue savoyarde que j'avais initialement prévu en cas de mauvais temps qui ne sera jamais venu.



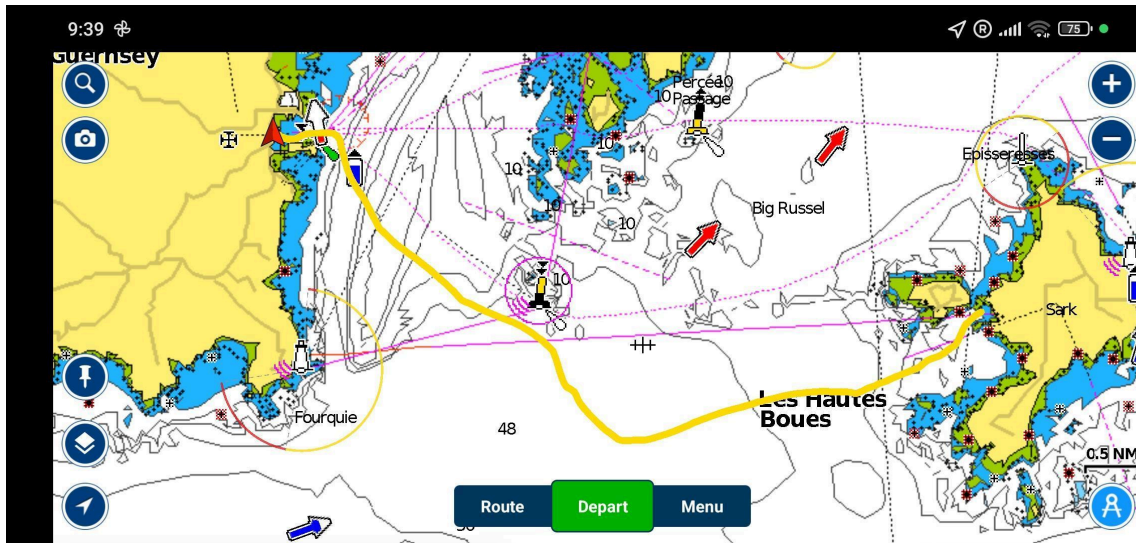
Je crois que ça reste mon île préférée.



Nous avons toute la journée pour faire le tour.



On décolle pour Guernesey vers 18h30 car le seuil de la Marina de St Peter ne passe qu'à 21h.



Toujours avec un demi génois au portant, on file quand même à 6knts. Et un BMS nous tombe dessus à 20h après une bonne moitié de parcours. L'équipage tient bien la mer !



Nous profitons de la journée de mercredi sur Guernesey neutralisé suite au BMS

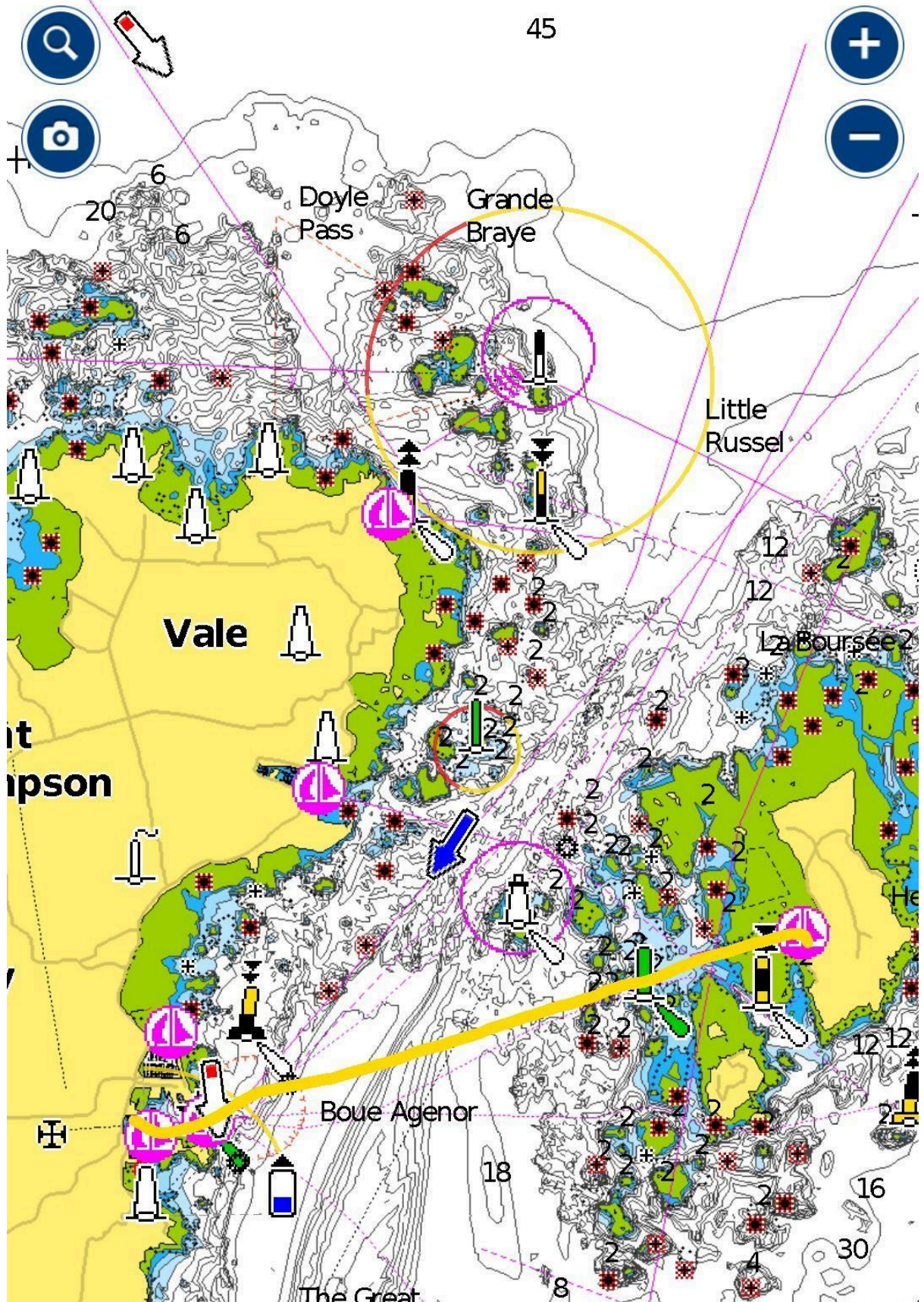


Avec un bonnet, elle est bonne !

19:36



Mettre à jour votre carte? >



Jeudi matin, Herm. Initialement, j'avais prévu de la faire en échouant mais impossible vu l'état de la dérive. Je parviens finalement à la reprogrammer sur la marée haute moyennant un réveil pour l'équipage enthousiaste.



2,4 m marée montante, dérive relevée, ça nous laisse 3h pour faire le tour de Herm.





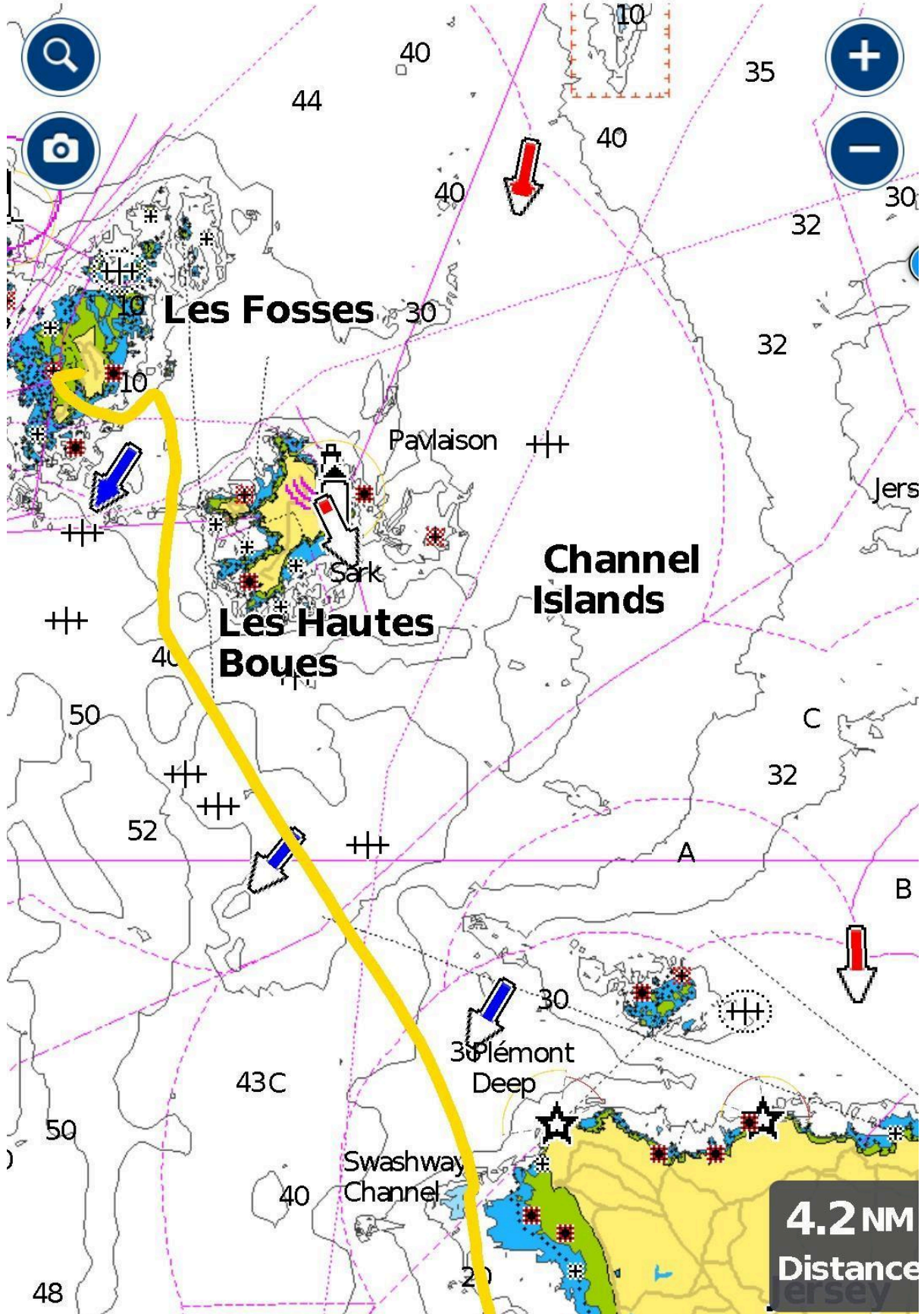


Après cette magnifique pause, cap sur Jersey !

19:35



Mettre à jour votre carte?



Encore une superbe navigation qui aboutit à St Héliier pour s'abriter de l'Est franchissant alimenté par un anticyclone sur l'Angleterre et une dépression vers le Portugal.



L'équipage très performant m'a laissé beaucoup de repos.



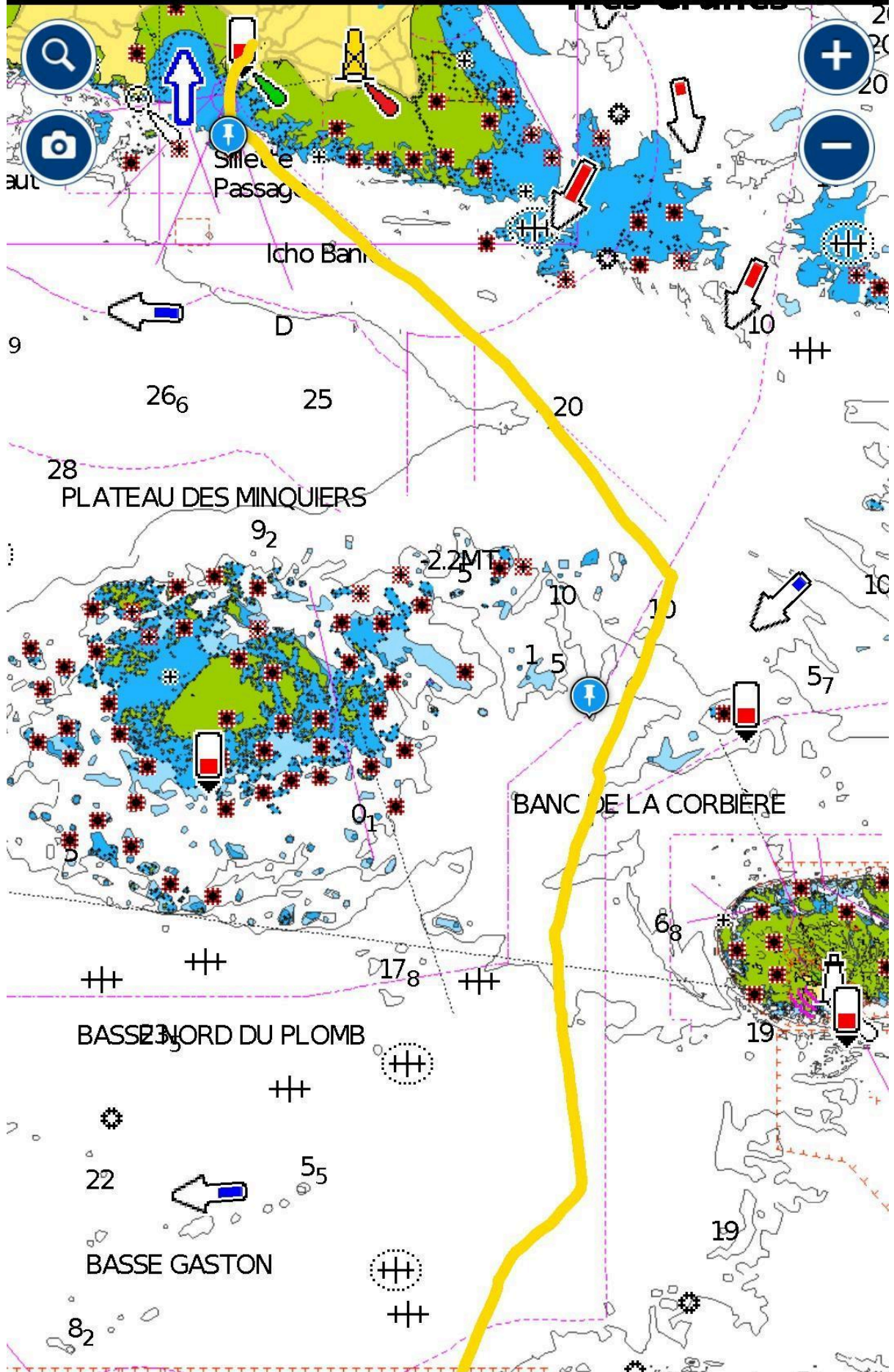
La base. À la vue de la photo de Jean-François, Rosie nous embrasse et nous offre les boissons !



Un bateau sur roues comme à Tatihou !

21:33

54



4.3 NM 317°

Retour sur St Malo, un vent léger nous permet d'envoyer le Spi avec ses 2 bras !



Une semaine impeccable, sans doute une de mes meilleures navigations en compagnie d'un équipage au top !

