

COMPTE RENDU DE NAVIGATION
ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025

Chef de bord : Jean-François BRILLARD
Seconde : Sandrine
Moussaillons : Guy, Nadine, Françoise, Christine

De Saint Malo à Saint Malo

On appelle ça de la plaisance. Oui, mais pas que...

Avertissement : Tout ce qui se passe à bord reste à bord. Aussi certains passages ont-ils été délibérément censurés.

J'ai été désignée pour faire le compte rendu, mais je suis totalement débutante aussi toute ressemblance avec des manœuvres ou faits réels serait totalement fortuite

Dimanche 24 août 2025

Saint Malo, port des Bas Sablons : L'équipage se rassemble devant Adaskell, notre monture pour les prochains jours. Des très aguerris, des moyens et des débutants, tous très motivés. Grand beau temps : ça gonfle le moral à bloc.

Inspection du bateau par le chef de bord, les moussaillons ne mouftent pas.

Prise de consignes et remarque à l'équipage sortant, ça pique un peu. Du coup, on a eu des croissants le lendemain par le chef de bord sortant : bien joué capitaine !

Premier apéro à bord : c'est pas pour les fillettes, heureusement le repas dissipe toutes les vapeurs. Je vais vite apprendre que les marins c'est comme les canards, ça mange tout le temps.

Nuit à bord : ça ronfle, ça tousse. Bref à la suite de quelques remarques insignifiantes de la communauté, il y en a un qui dormira dans la carrée

Lundi 25 août 2025 : Cap sur Jersey.

Tout le monde en tenue de combat. Sandrine prépare la route, vérifie météo, courants : très appliquée

Nous quittons de bonne heure le port de Saint Malo à 8H15 – Un petit coucou au phare du Grand Jardin, c'est top



Cap au sud-ouest de Jersey, passage des Minquiers. 6 heures de navigation avec Geneker s'il vous plait (j'avais noté le nom, je débute).

COMPTE RENDU DE NAVIGATION
ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025

C'est exactement comme dans le prospectus, même si je ne suis pas totalement amarinée.

Nous longeons la côte sud de Jersey puis virons à l'est pour remonter jusqu'à Gorey. Nous entrons à Gorey à marée montante.

Après avoir passé le château de Mont Orgueil, nous jetons l'ancre.



Je vous épargne les termes techniques des manœuvres, bouts, manivelles, clapets, voiles... même Google Trad est paumé.

Et là, mes amis, c'est bien mieux que le catalogue : tout le monde à l'eau, elle est fraîche et c'est un régal. Ca se savoure. Sandrine ne quitte plus son paddle. Elle est pas belle la vie !



Repas de marin : on n'est pas des fillettes, blagues de marins à gogo – j'ai pris des notes, on ne sait jamais ça peut resservir, mais censuré ici.

Vaisselle à l'eau de mer comme les pro... quand je vais dire ça à mes collègues (pas les blagues) !

Nuit calme. Le ronfleur a été maîtrisé.

Mardi 26 août 2025 : Direction Sark – puis Saint Hélier

Sandrine valide cap, météo, courant et tutti quanti

On a tiré des bords pour sortir de Sark, bel exercice pour les moussaillons. Navigation paisible.

COMPTE RENDU DE NAVIGATION

ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025

Nous arrivons au mouillage de la Grève de la Ville. Magnifique, face à la falaise. On se réjouit d'aller boire un pot quelque part en haut une fois monté toutes les marches. Le rêve continue.



Nous nous arrimons méticuleusement à un coffre choisi par le capitaine et croché par les pros du bord avec un peu de décibels dans les consignes mais très efficace. On se moque gentiment de nos voisins belges qui mettent un temps fou pour mettre une double amarre à leur super bateau...

Et là, patatras, Miss météo sort de la cabine et nous dit : le goéland se gratte le g...il faut partir tout de suite nous mettre à l'abri à Jersey. Pas de discussion.

C'est reparti. La distance est d'environ 20 milles nautiques entre Sark et Saint Helier. Facile !!! L'équipage est confiant.

Nous sommes presque à l'étable de la marée descendante et nous sortons de la Grève de la Ville en direction de l'ouest-sud-ouest vers Jersey. Le courant nous aide mais on sent que ça bouge bien quand même.

Les moussaillons guettent les casiers de pêcheurs. Ca avance bien, les chefs se relaient à la barre, vigilance.

On avait bien vu malgré la houle de la « mousse » au loin en approchant de Jersey. On pensait que c'était de l'écume, mais pas du tout.

Nous nous sommes approchés trop près de hauts fonds qui formaient des vagues énormes. Adaskell a commencé à les prendre un peu de travers, puis le capitaine a remis le moteur en marche pour redresser le bateau et prendre une belle vague déferlante pleine face. Arrosage général,... personne n'a eu le temps d'avoir peur. Il y en a eu d'autres mais moins fortes. Mais pas le temps de prendre des photos non plus.

Nous avons pourtant bien évité les hauts-fonds autour de la Corbière en approchant de Jersey. Le reste de la navigation est sans problème.

Nous laissons à d'abord le phare de la Corbière avant de prendre le chenal d'entrée dans Saint Hélier.

COMPTE RENDU DE NAVIGATION
ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025



Nous trouvons dans le port de Saint Héliier un bel emplacement. Comme tout oiseau aquatique, nous ne négligeons pas le repas du soir contrairement à la douche.

Mercredi 27 août 2025 : Saint Héliier et retour Saint Malo

Réveil tardif : petit déjeuner anglais servi par Sandrine : œufs, bacon,... Guy toujours prêt !

Sandrine a fait tourner les algorithmes : départ en fin de journée, navigation de nuit. Ca va chauffer Marcel !!!

Ne nous laissons pas abattre, nous prenons tranquillement une douche bien chaude dans les installations du port. Au prix auquel c'est facturé, il ne faut pas se priver. En plus, c'est super propre.

Visite de Saint Héliier : marché, fish and chips chez la célèbre Rosie qui claque la bise à tout le monde, tout petit shopping.



COMPTE RENDU DE NAVIGATION
ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025



Retour à bord en fin d'après-midi.

Le capitaine fait une réunion au sommet : ça craint. Nous partirons vers 17 heures, heure locale. Temps de navigation prévu 6 à 7 heures.

Nous allons naviguer de nuit donc équipement complet obligatoire : gilet, vêtement de pluie, gants, attache au pied de la table, frontale en lumière rouge pour ne pas éblouir. Nous préparons plein de sandwiches pour la nuit. Avant de partir : petit goûter. On est fin prêts.



Bye Bye Saint Héliier. Nous sortons par le chenal Sud, la Demi de Pas.

Nous avons droit à un festival avec un coucher de soleil extraordinaire, des arcs-en-ciel superbes. La carte postale.



COMPTE RENDU DE NAVIGATION
ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025

Pas un pet de vent, ça ne sert à rien de tirer des bords, il n'y a rien de rien.

Le capitaine met le moteur et c'est parti. 4 à 5 nœuds, c'est pas le Pérou mais ça avance

Et c'est là qu'on reconnaît les braves. Au début, quelques averses en guise d'apéro. Ca se calme, mais moi à partir de 21 heures j'ai carrément froid et je claque des dents. Je me dégonfle et vais dans mon duvet dans la couchette.

Bien sûr, impossible de dormir. Je mets deux heures à me réchauffer et j'entends des nuées s'abattre sur Adaskell pendant presque une heure. Certains sont quand même rentrés mais d'autres sont restés sur le pont par devoir ou solidarité.

Le capitaine pilote avec un cap GPS qu'on lui crie à travers la trombe d'eau. Il ne voit rien : trop d'eau.

Arrivée à Saint Malo à 1 heure du matin. Heureusement que le capitaine et sa seconde sont expérimentés. J'étais en toute confiance.



Jeudi 28 août 2025 : retour Saint Malo

Levé tardif. Petit déjeuner généreux.

On vide le bateau de nos affaires, malgré tout se qu'on a mangé (pire que des canards) il en reste beaucoup.

Dernier repas à bord, on ne s'en lasse pas. Ce soir, j'ai caché la balance pour un mois. On nettoie tout Adaskell de la tête aux pieds, il le mérite bien.

Cette nav' était super, les coéquipiers bons vivants, sans filtre, empathiques, pédagogues et désireux de faire partager leur passion. Je vais regarder les photos tous les jours.

Ce n'est pas de la plaisance, c'est du Kif.

COMPTE RENDU DE NAVIGATION
ADASKELL – dimanche 24 août au 28 août 2025

Franchement le Club Med n'a qu'à se rhabiller !!!