

## CR de navigation sur Adaskell

### Du 27 juillet au 3 août 2025

Equipage : Christian BOUTRON (chef de bord), Alain RIQUART, Roger LE COCQ, Jean-Michel PACHOT, Laurent VERNIER et Nathalie PREAUD.

Programme : les 4 îles du Morbihan

#### **1<sup>er</sup> jour : dimanche après-midi 27 juillet : Lorient Kernével - Groix**

Prise en main du bateau vers midi. Repas à bord. 14h sortie du port de Kernével et direction la pointe Pen Men, du côté ouest de Groix. On contourne la pointe jusqu'à Port Saint-Nicolas, repérable à son amer blanc. Site très beau, ria assez profonde qui se termine par une petite plage. On dîne tranquillement. Hélas, un petit groupe s'installe avec un matériel difficilement identifiable de loin. Coucher à 23h45. Mais à minuit, c'est l'enfer, la sono envoie « du son » et la nuit sera blanche pour tout l'équipage. Au petit déjeuner pris rapidement, le vacarme continuait toujours.



#### **2<sup>ème</sup> jour : lundi 28 juillet : Groix – Belle-Ile**

De Port Saint-Nicolas, direction Sauzon. Un groupe de jeunes dauphins salue notre passage. Arrivés à Sauzon pour 13h15, cela nous permet d'avoir une bonne place dans l'avant-port, à l'embossage, avec l'aide de la placière. Mais nous avons eu du mal à affaler la GV, la gaine de la drisse s'est coupée, a libéré l'âme du cordage sur 50cm et s'est coincée à la sortie du mât. Il faut donc aller acheter une drisse.



Problème : à Sauzon, aucun chip, il faut aller à Le Palais pour trouver le seul chip de l'île. Quelques appels téléphoniques aux copains de membres de l'équipage, et voilà le sympathique Nicolas qui emmène Alain et Christian à Le Palais. Hélas, le chip est mal équipé, nous ne pouvons acheter que 40m d'une aussière noire, et une boule pare-battage pour remplacer celle qui s'est décrochée en laissant sa corde sur la filière. Avec l'ancienne drisse comme messenger et un peu de couture, nous changeons la drisse.

L'équipage a bien mérité un bon bain à la petite plage située sous l'hôtel Cardinal.

Une bonne douche, un repas concocté et congelé par un équipier (comme chaque soir) et une balade au port pour terminer la journée avant une nuit très calme et réparatrice.



### **3<sup>ème</sup> jour : mardi 29 juillet : Sauzon - Goulphar**

On contourne l'île par la Pointe des Poulains pour longer la Côte Sauvage jusqu'à Goulphar où nous attend la belle et profonde ria devant l'hôtel Castel Clara. Une bonne sieste avant d'aller voir, en traversant la lande fleurie, les incontournables aiguilles de Port-Coton.



Des boissons fraîches nous sont servies sur la terrasse de l'hôtel Grand Large, ce qui nous permet d'apprécier le panorama splendide de Goulphar, avec ses criques profondes et ses eaux turquoise. Retour par la côte pour un bain « au cul du bateau ». Les rillettes de maquereau cuisinées par Roger n'en sont que plus appréciées pour l'apéro qui suit. Soirée traditionnelle avec guitare et harmonicas.

### **4<sup>ème</sup> jour : mercredi 30 juillet : Goulphar - Hoëdic**

Nous quittons ce merveilleux site de Goulphar pour nous diriger vers l'île de Hoëdic. Un groupe de dauphins vient jouer avec le bateau. Le pêcheur qui arrive de la droite en route de collision avec sa traîne sur son pêche-promenade est beaucoup moins joueur. Il refuse de se détourner, et crie sans cesse « affale, affale ». Il semble ne pas connaître la navigation à voile sur un habitable et encore moins les règles de priorité entre un bateau manœuvrable au moteur et un bateau sous voiles. Cela se termine par des noms d'oiseau échangés de près ... et surtout par un fou rire et un slogan « affale ! » qui marquera notre séjour.

A 13h, nous sommes une fois de plus bien accueillis dans le port de l'Argol pour nous aider à passer l'aussière dans la tonne qui peut recevoir une dizaine de bateaux en étoile. Il est temps d'aller découvrir la plage de « Tahiti Beach » face au mouillage de « Beg er Lannegui » (à retenir pour un prochain voyage). Dans une eau transparente et fraîche, le bain est apprécié par (presque) tous, avant la douche au port, via des allers-retours en annexe et à la rame.



## **5<sup>ème</sup> jour : jeudi 31 juillet : Hoëdic - Houat**

Le matin, découverte de la côte ouest de l'île d'Hoëdic, avec ses petites criques, ses belles plages au sable fin et ses eaux superbes.



A midi, nous partons pour une courte traversée de 4 milles vers l'île de Houat et nous mouillons face à la grande plage de « Treach' er Goured », près de l'îlot « Er Yoc'h ». Bien abrités, mer plate. Après le déjeuner, nous souhaitons partir sur l'île. Mais compte tenu des remarques faites par notre prédécesseur, nous n'avons jusque-là utilisé que les rames puisque le moteur ne s'était pas révélé fiable. Laurent démonte la bougie, passe un produit spécial sur les connexions. Le moteur démarre ! Donc nous débarquons au moteur sur la plage et visitons la partie sud-est de l'île jusqu'au village.

Un premier voyage pour le retour au bateau, puis le moteur cale pour repartir, ne redémarre pas et se noie. Donc on intercepte une annexe qui passait par là avec un moteur électrique : son pilote sympa nous ramène Jean-Michel et Laurent restés à terre (et à la sieste !).



Le soir, au mouillage et loin des voisins, nous pouvons sortir le jeu des « P'tits Cochons » qui est toujours assez bruyant. Nathalie tient la dragée haute aux 5 garçons et figure bien dans la liste des gagnants.

## **6<sup>ème</sup> jour : vendredi 1<sup>er</sup> août : Houat – Port Haliguen**

Au moteur d'abord, puis à la voile, nous gagnons Port Haliguen et rentrons dans le bassin à flot Mané. Les nouvelles infrastructures sont terminées, et des sanitaires sont maintenant à côté de la Capitainerie.

Après un bon repas (et la sieste qui le suit systématiquement), nous partons pour la plage du Porigo pour un bain collectif puis le groupe se sépare. Trois randonneurs effectuent le tour de la Pointe du Conguel, et reviennent par l'Intermarché (sur la D200) pour un complément de courses : total = 8km.



## **7<sup>ème</sup> jour : samedi 2 août : Port Haliguen - Lorient**

Par la passe nord avant La Teignouse, nous nous dirigeons vers la Côte Sauvage de Quiberon au moteur. Dès que nous avons l'angle suffisant, au droit de l'isthme de Penthièvre, nous faisons route à la voile, tout en ralentissant parfois le bateau pour que Laurent et la traîne à maquereaux aient une chance de réussir. Ainsi, 3 beaux maquereaux rejoignent le cockpit et feront le régal des convives le soir, avec moutarde et citron.

Arrivés vers 18h à Kernével, nous accueillons Bernard et Didier venus en voisins pour l'apéro.



Au terme de ce beau voyage, nous avons parcouru 94 milles en tout. Le repas est pantagruélique car il faut finir les restes !

## **8<sup>ème</sup> jour : dimanche matin 3 août : Lorient**

Nettoyage, rangement. Transmission vers 11h30 à Sylvie, représentant l'équipage montant de Laurent Milesi.

Après une tentative de faire découvrir Saint-Goustan à l'équipage, nous abandonnons le projet : route barrée, affluence record, parkings complets. Retour par Vannes où nous débarquons sur le port dans le restaurant « Chez Lecocq » (simple coïncidence) et qui nous servira un excellent « fish and chips ».



**Conclusion :** cette année, on a bien fait de prendre nos vacances en été, et qui plus est, en Bretagne sud, avec une semaine de soleil !

