

A travers les Anglo et la Riviera Anglaise

Equipage

Chef de bord Jean François Brillard

Chefs de bord Délégué : Romain

A la navigation retour : Stéredenn

Pioupious de service : Nadine, Sandrine, Sophie, Jean

Puisque j'ai été chargé par l'équipage d'en réaliser le compte rendu de navigation je souhaite écrire un court péambule.

Rarement je n'ai connu une telle ambiance et une telle compétence et efficacité tant dans les prises de décisions que dans leur réalisation. Nos zygomatics s'en souviendront longtemps.

Lundi 2 C'est mon anniversaire !!!

Romain est en charge de la navigation de la semaine. Cela fait partie de son cursus Chef de Bord

Nous sommes donc partis de Granville le 2 juin, destination la côte sud de l'Angleterre. Nous devons rejoindre l'English Riviera en direct pour un profiter au maximum. Nous avons dû rapidement changer nos plans de départ pour deux raisons. La première : la météo pas favorable. Des train de dépressions se sont succédé au cours de la première semaine de juin. Et la seconde c'est qu'il n'est guère réaliste de vouloir atteindre d'une traite la côte Anglaise en partant de Granville et de devoir traverser les Anglo et ses courants.

Donc on revoit les ambitions à la baisse et devons faire un premier arrêt à Ste Catherine à la fois pour s'abriter et attendre une renverse favorable. Un abri relatif.

Mardi 3

Si la nuit fut bonne, le vent s'est renversé dans la matinée et on s'est fait sérieusement secouer avant de quitter Jersey Nord Est vers 15h30 le mardi. Nous prenons deux ris direct car nous allons subir des forts vents de SW toute la nuit. Les estomacs seront mis à rude épreuve et la navigation de grand large à vent arrière n'arrangera pas les choses. Nous passerons à l'Ouest des Casquets. Nous atteindrons les blanches falaises de Swanage le mercredi matin. Beau soleil et grand calme remettre un peu d'ordre dans un bateau largement chamboulé et prendre notre premier petit déjeuner anglais.



10h30

Les Needles nous font de l'oeil à quelques milles de là. Sous génois seul, nous frôlons Old Harry and his wife et entrons dans le mytique Solent séparant la côte sud de l'Angleterre et l'île de White en tirant des bords pour atteindre le port pittoresque de Yarmouth. Une douche bien méritée dans de luxueuses toilettes. Elles peuvent bien vu le prix des ports du secteur.

Puis vite vite vite où sont les boutiques !!! pendant que les garçons sont à la recherche de la panne électrique qui fait sauter le disjoncteur du quai, et nous prive de frigo sur secteur. Heureusement notre couteau Suisse Romain est à la manœuvre. Le circuit défectueux est vite isolé. Ouf !

Mercredi 4



Jean François et moi voulons faire connaître à l'équipage ce petit bijou de Newton River. Temps gris 5 Beaufort SW que nous aurons longtemps au cours de notre périple. Sous génois seul Nadine à la barre nous filons pour atteindre ce célèbre alignement qui facilite l'entrée très étroite de cet abri. Ce sera Sandrine qui aura le plaisir de nous y conduire. Mettre la boule blanche et rouge dans le Y pour entrer en toute sécurité. Prise de coffre avec un vent fort et nous voilà installé pour le repas du midi.



Mais la journée n'est pas finie car d'autres curiosités sont à découvrir. L'entrée de Beaulieu River (prononcer **BIOU Li i i E**) en est une autre. Encore des alignements avant d'emprunter cette très belle rivière qui nous mènera à la marina de **Bucklers Hard** dans un paysage secret et sauvage. Un ancien chantier naval où furent construits des bateaux de la Marine Anglaise. Encore des toilettes luxueuses. Sandrine a le projet d'établir un guide des toilettes à usage des navigateurs! Mais aussi des magnifiques bâtiments en brique et un sentier entre forêt et rivière.

Il reste à apprécier le Fish and Chips hors pair at Henry's qui a fortement augmenté son standing depuis la dernière fois que Jean François et moi y sommes venus. Mais la qualité est largement au rendez-vous. Well ! Girls and Guys ! programme riche et chargé pour cette première journée dans le Solent.



Jeudi 5

Le matin beau lever de soleil sur la rivière que nous descendons avec le courant, grand calme avant de rerouper la mer. Toujours avec un vent fort mais un beau soleil nous allons rejoindre le port de Gosport situé face à Portsmouth nous naviguons de conserve avec beaucoup de voiliers mais aussi des gros cargos porte conteneurs, des bateaux militaires. Encore une étape que nous souhaitons faire découvrir à nos coéquipiers. Haslar Marina, facile d'accès et son célèbre **bateau phare vert** où se trouvent restaurant et toilettes à deux pas de notre bateau. Jean François y a sa place réservée ! Nous y passerons deux nuits.



Vendredi 6

Un petit tour dans Gosport, ville plutôt populaire apparemment sans grand intérêt. Nous y faisons rapidement un complément d'avitaillement.

Samedi 7

Ce sera le dernier jour pour Romain qui sera remplacé par sa femme Stéredenn. Elle arrive par le ferry de Oustreham et Romain s'en retourne par le même ferry. Portsmouth pourrait devenir une base d'échange d'équipages pour Adaskell. Le ferry arrive à 13h et repart en fin de journée. L'avitaillement pourrait être transporté ou complété facilement. Une journée de navigation de Cherbourg ou Dielette puis beaucoup de sites à visiter. Pour changer de Lorient qui est à 300 milles de nos bases normandes. A creuser.



Nous prenons le ferry local situé à 5 minutes de la Marina pour traverser le fleuve. Visites de la ville de Portsmouth le jour de la Gay Pride !!! Et aussi le vieux Portsmouth avec ses restos, ses pubs anciens et des sites qui valent le détour. Comme Pie and Vinyl où on trouve des disques 33 tours et de la nourriture traditionnelle.

Dimanche 8

Le vent fort ne nous quitte pas. Steredenn (Etoile en Breton...) sera en charge de la navigation jusqu'à Granville. Réalisée avec un très grand soin. Toujours des ris pour tirer des bords dans le Solent et viser Cowes (prononcer **KAO O VES**) La Mecque de la voile. Des bateaux partout. On prend son pied sur ce plan d'eau relativement plat où l'on peut naviguer avec des vents soutenus. Nadine Sophie et Steredenn prennent grand plaisir à la barre.



Lundi 9

Encore du vent fort. On devait de nouveau s'arrêter à Yarmouth. Mais nous trouvons que ce n'est pas le meilleur plan pour notre retour en Normandie. Tirer des bords dans le Solent nous ferait perdre beaucoup de temps. Nous allons donc rejoindre la baie abritée de Studland près de Poole où nous accueilleront Harry et sa femme pour passer la nuit. Encore une série de bords pour descendre le Solent. Nous rasons le phare des Needles, comme jamais ! précise Jean François ! Encore deux longs bords pour traverser la baie de Bournemouth et nous prenons un coffre avec une grande difficulté due au vent de face pour ensuite passer une nuit très calme.



Harry et sa femme veillent sur l'entrée de Studland Bay

Mardi 10

Départ tôt pour Aurigny. Le plan de navigation arrêté par Steredenn est un cap sur l'eau au 190° qui nous fera exécuter une très belle courbe sinusoidale jusqu'à l'alignement du port Bray. On n'aura pas le temps de descendre à terre. Dommage mais la route est encore longue d'ici Granville plus de 110 milles en ligne droite et nous sommes un peu fatigués.

Mercredi 11

Nous quittons Aurigny par le Swinge à contre courant et vent faible. Un petit coup d'oeil cependant sur les Fous de Bassanc de l'Etac.



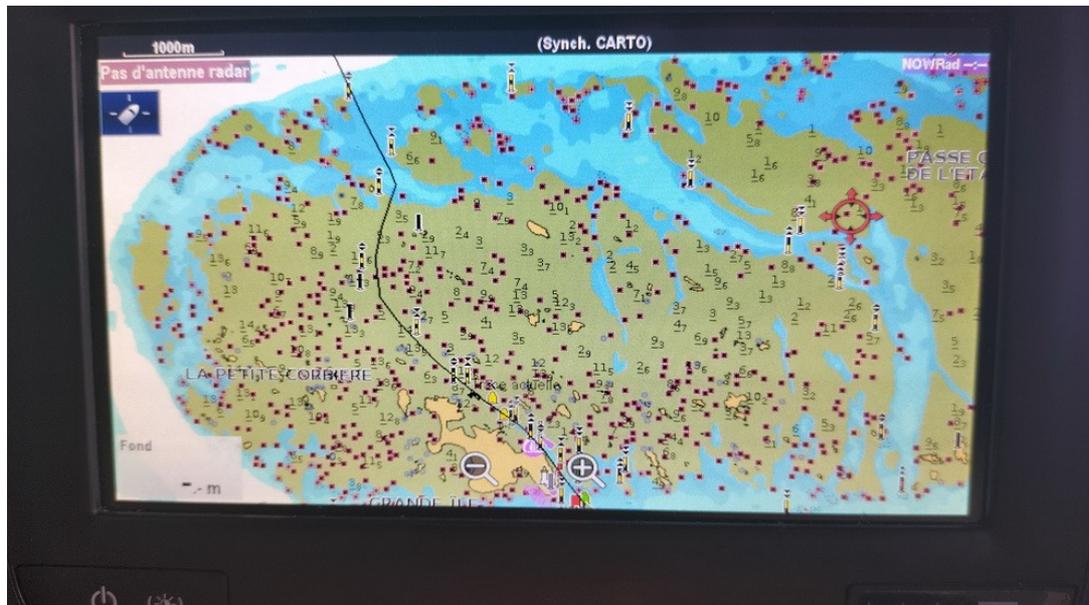
Alterneront voile et moteur. Depuis le départ de Granville c'est le premier jour où nous naviguons avec toute la toile. Pas le temps de s'arrêter non plus à Sercq comme initialement prévu. Le vent monte dans l'après midi et notre vitesse fond atteindra les 10 nœuds entre la pointe de Corbières et St Héliier. (François « qui vous savez » qui nous suit à la TRACE MARINE TRAFFIC en restera bouche bée quand nous passerons devant son mouillage préféré de Portelet). Car **Rosie** nous attend pour le breakfast. The real one tant attendu !!!! par Jean François qui n'a de cesse de nous présenter la reine du breakfast.

Jedi 12

Levés tôt car Rosie n'attend pas ! Nous nous dirigeons vers le marché de St Héliier qui à lui seul vaut le déplacement avec sa très belle architecture style Baltard. Mais Hélas pour paraphraser le titre de la pièce de Samuel Becket « En attendant Godot » c'est nous qui ATTENDRONS ROSIE. Car la vilaine a fait faut bond à Jean François. Non pas que ce célèbre restaurant de St Héliier soit fermé. Non Rosie était en retard voilà tout. Et pour la remplacer seulement un charmant Pakistanais. Snif !



En attendant Rosie



Mais la marée n'attend pas. Il nous faut être à la Grande Entrée de Chausey à 19h pour avoir suffisamment d'eau pour aller directement dans le Sund par le Nord. Tout le monde est sur le pont, les alignements de la carte et ceux du **Guide Rondeau, Limeray** les tablettes, le téléphone de Stéredenn et les 2 Gps sont mobilisés, nos yeux grand ouverts. On observera par la suite sur le GPS une courbe quasi parfaite pour atteindre les 2 premières bouées Est et Ouest du Sund prises avec beaucoup de dextérité et maîtrise par un équipage au taquet. Récompensés par un superbe coucher de soleil ! Cette dernière soirée fut mémorable. Nos navigatrices quelque peu excitées par l'arrivée d'un 51 pieds uniquement piloté par des mâles qui n'ont pas pris leur coffre avec notre rapidité et notre élégance leur ont fait un accueil très démonstratif. Jolie courbe pour Adaskell pour atteindre le Sund par le Nord

Vendredi 13

Bientôt il va falloir nous quitter. Encore un très beau lever de soleil sur les eaux calmes du Sund et puis direction le Roc de Granville et le Loup. Ce sera au moteur. Un voilier Hollandais qui a passé la nuit à couple avec nous tentera le spi pendant quelques minutes mais abandonnera la partie. En conclusion une croisière mémorable sur tous les plans qu'ils soient techniques ou relationnels que nos zigomatiques auront du mal à oublier.



Quelques projet d'étapes n'ont pu être réalisés : Weymouth, Lymington, Chishester ce sera pour une prochaine fois.
Jean Lechartier